

УТВЕРЖДАЮ

Начальник цикла спец. дисциплин
Нижегородского Учебного центра ФПС
подполковник внутренней службы

Г.А. Антонов

“ _____ ” _____ 20____ г.

МЕТОДИЧЕСКАЯ РАЗРАБОТКА
проведения занятий со слушателями группы профессиональной подготовки
руководителей добровольных пожарных команд

Тема: «Развёртывание в составе расчёта на пожарном автомобиле с
подачей ручных стволов»

Цель занятия:

- **учебная:** ознакомить слушателей с правилами проведения развёртывания в составе расчёта на пожарном автомобиле с подачей ручных стволов;
- **воспитывающая и развивающая:** развитие физических, волевых и специальных качеств, обеспечивающих успешное выполнение задач в условиях ведения действий по тушению пожаров.

Количество часов – 1

Метод проведения – практическое занятие

Место проведения – Фасад учебной пожарной части.

Материальное обеспечение – пожарный автомобиль, пожарные рукава и стволы к ним, секундомер.

Литература:

1. Методические рекомендации по пожарно-строевой подготовке, Москва. 2005 год.
2. Правила по охране труда в подразделениях ГПС МЧС России. Приказ МЧС РФ № 630 от 31.12.2002 г., (ПОТРО 01-2002).
3. “Пожарно-строевая подготовка” В.В.Теребнев, В.А.Грачев, А.В.Подгрушный, А.В.Теребнев, Москва 2004 год.
4. “Пожарно-строевая подготовка” В.А. Бушмин. Москва. Стройиздат 1985 г.
5. «Нормативы по ПСП и тактико-специальной подготовке для л/с ФПС» утверждены 10 мая 2011 г., гл. воен. эксп. П.В. Платом.

№ п/п	Этапы занятия и учебные вопросы.	Время мин.	Ход занятия. Действия личного состава.	Методические указания.
1.	Организационная часть	5	Построение учебной группы на фасаде части. Доклад дежурного по группе. Проверка наличия личного состава, Объявление темы, цели занятия Осмотр внешнего вида. Инструктаж по правилам охраны труда Проведение разминки : -упражнения для мышц шеи, спины -разминка мышц плечевого пояса -упражнения для мышц ног	Группа строится в боевой одежде Проверка подгонки боевой одежды и снаряжения Преподаватель проводит инструктаж по ОТ и ТБ. Слушатели расписываются в журнале ОТ. Готовится необходимое ПТВ.
2.	Основная часть. Изучение обязанностей номеров боевого расчета.	5	Слушатели проходят в гараж части После краткого объяснения, слушатели изучают номера боевого расчета по стендам в гараже УПЧ. (ведут необходимые записи в тетрадь)	Преподаватель при самостоятельном объяснении даёт необходимые пояснения.

2.1	<u>Подготовка к разворачиванию</u>	5	<p>Слушатели выходят на фасад УПЧ Отработка действий боевого расчета Отделения по прибытию на пожар. Исходное положение:отделение построено,согласно номерам боевого расчета с правой стороны АЦ от оси заднего колеса. ПТВ уложено согласно штатным местам. Пожарный№1 присоединяет напорный рукав к напорному патрубку насоса.Пожарные№2,№3 готовят рукава,стволы. Пожарный№4 работает с водителем.</p>	<p>Слушатели делятся на отделения</p> <p>:По команде: «Отделение,АЦ на водоем(гидрант)-готовсь!»</p> <p>Следует обратить внимание на действия каждого номера боевого расчета</p>
2.2	<u>Предварительное разворачивание</u>	5	<p>Пожарный№1 прокладывает Магистральную,рукавную линию из напорных рукавов с присоединенным разветвлением,возвращается и приносит к разветвлению два напорных рукава,ствол РС-70.. Пожарные№2,№3 снимают и переносят выдвигающую трехколенную лестницу к разветвлению ,возвращаются ,пожарный№3 помогает пожарному№1 проложить магистральную рукавную линию или наращивает ее,прокладывая напорные рукава из скаток,пожарный№2 приносит к разветвлению две скатки рукавов и ствол РС-50. Пожарный№4 работает устанавливает АЦ на водоем.расправляет магистральную линию и следит за ней,работает на разветвлении.</p>	<p>Команды: «АЦ к зданию на гидрант, предварительное боевое разворачивание с подготовкой стволов(указываю каких), разветвления, (указываю места) и выдвигающую лестницу к зданию- марш!»</p>
2.3	<u>Полное разворачивание</u>	5	<p>Отработка действий боевых расчетов отделения по проведению полного боевого разворачивания.</p> <p>Окончание: Ствольщик и подствольщик на заданной позиции (3 этаж),АЦ установлена на водоем(гидрант) личный состав находится по рабочим местам согласно табеля боевого расчета</p> <p>Через каждые 10-15 мин меняем места занятия отделений.</p> <p>После отработки каждого упражнения подводятся итоги с разбором действий каждого пожарного.</p>	<p>«АЦ к зданию на гидрант ствол Б (А)по выдвигающей лестнице на 3_этаж марш!» на тушение марш!».</p> <p>Преподаватель следит за ходом проведения занятия, соблюдением правил охраны труда. Указывает на ошибки наиболее отстающим пожарным.</p> <p>Команда: «Отбой!»</p>

<p>2.4</p>	<p><u>Полное разворачивание отделения АЦ без установки на водоисточник с подачей ствола РС-50 и спасения пострадавшего</u></p>	<p>10</p>	<p>Пожарный № 1 берет ствол РС-50, рукавную задержку, поднимается по выдвижной лестнице на 3-й этаж, создает 10м запас напорного рукава, закрепляет его задержкой и докладывает: «Первый ствол - готов!»</p> <p>Пожарные № 2 и 3 снимают и устанавливают выдвижную лестницу.</p> <p>Пожарный № 2 поднимается по ней на 3-й этаж и помогает пожарному № 4 спасти пострадавшего.</p> <p>Пожарный № 3 на земле удерживает выдвижную лестницу и принимает пострадавшего.</p> <p>Пожарный № 4 берет спасательную веревку, поднимается по выдвижной лестнице на 3-й этаж, вяжет на пострадавшего(манекена) двойную спасательную петлю, примеряя веревку вдвое от подошвы до груди, надевает на пострадавшего петлю, обвязывает его коротким концом веревки вокруг талии в одном метре от спасаемого закрепляет идущей от пострадавшего конец веревки за карабин, заводит веревку за спину, надевает рукавицы и вместе с пожарным № 2 кладет пострадавшего на подоконник, упирается прямой левой ногой в подоконник. Затем пожарный № 2 спускает пострадавшего с подоконника наружу.</p> <p>Пожарный № 3 принимает пострадавшего на руки и сообщает «Есть!», относит и кладет пострадавшего на 4-5 метров от здания, снимает петлю, и голосом сообщает: «Выбирай!»</p> <p>и оказывает пострадавшему первую доврачебную помощь. Тогда пострадавший сам выходит и спускается по выдвижной лестнице</p>	<p>Команды:</p> <p>«Отделение, ствол РС-50 по выдвижной лестнице, на 3-й этаж для спасения веревкой –марш!»</p> <p>Преподаватель следит за соблюдением техники безопасности</p> <p>Остальные слушатели внимательно следят за действиями своих коллег</p> <p>Преподаватель следит чтобы узел спасательной веревки был на груди у пострадавшего</p> <p>Если пострадавший может передвигаться сам</p>
------------	--	-----------	--	---

			<p>Водитель присоединяет напорный рукав к напорному патрубку насоса, работает на насосе и радиостанции. Как только 1-отделение заканчивает выполнять боевое развертывание 2-отделение готовится выполнить упражнение затем 3-отделение и т.д.</p>	<p>Подается команда на уборку ПТВ</p>
3.	<p>Заключительная часть.</p>	5	<p>Слушатели собирают ПТВ. Подведение итогов занятия и его разбор.</p>	<p>Преподаватель указывает на ошибки допущенные при выполнении упражнения. Отмечает отличившихся на занятии.</p>

Методическую разработку составил:
преподаватель цикла специальных дисциплин
Нижегородского Учебного центра ФПС
майор внутренней службы

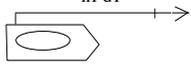
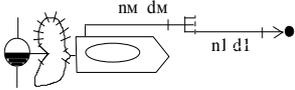
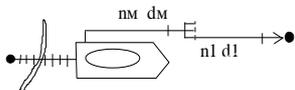
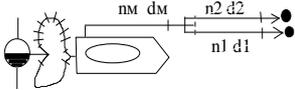
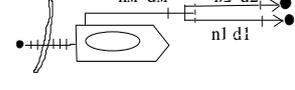
О.А. Вахламов

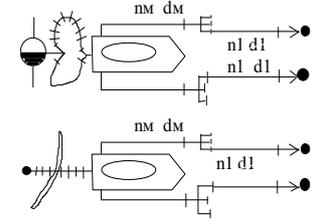
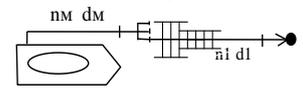
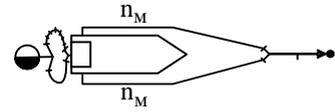
“ ___-__ ” _____ 20 ___ г.

Методическая разработка рассмотрена и одобрена
на заседании цикла «Специальных дисциплин»
“ ___-__ ” _____ 20 ___ г.

Протокол № _____

Критерии оценки. Развертывание насосно-рукавных систем.

№ п/п	Количество рукавов n, диаметром d			Боевой расчет, чел.	Оценка по времени, с			Схема боевого развертывания и условия выполнения норматива
	n _м /d _м	n ₁ /d ₁	n ₂ /d ₂		отлично	хорошо	удовлетворительно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7.8	Боевое развертывание от автоцистерны с подачей одного ствола «Б»							
	АЦ 40 (130) 63Б-ЗИЛ							
								
	-	2/51	-	2	11(17)	12(19)	13(21)	
	-	3/51	-		17(21)	19(23)	21(25)	
Для других АЦ на шасси автомобилей ЗИЛ, КАМАЗ, УРАЛ, автомобилей иностранного производства								
-	2/51	-	2	12(18)	13(20)	14(22)		
-	3/51	-		18(22)	20(24)	16(25)		
7.9	Боевое развертывание от автоцистерны с установкой ее на водоем (гидрант) и подачей одного ствола «Б» от одной магистральной линии							
	Для всех АЦ на шасси автомобилей ЗИЛ, КАМАЗ, УРАЛ, автомобилей иностранного производства							
								
								
	3/77	2/51	-	2	117	130	143	
				3 - 4	63 (70)	70 (75)	77 (80)	
				5 - 6	47 (70)	52 (75)	57 (80)	
	4/77	2/51	-	2	126	140	154	
				3	67 (70)	75 (75)	83	
				4	63 (70)	70 (75)	77 (80)	
				5 - 6	54 (70)	62 (75)	68 (80)	
	6/77	2/51	-	2	180	200	220	
				3	80	90	100	
				4	72	80	88	
				5 - 6	67 (70)	75 (75)	83	
7.10	Боевое развертывание от автоцистерны с установкой ее на водоем (гидрант) и подачей двух стволов «Б» от одной магистральной линии							
	Для всех АЦ на шасси автомобилей ЗИЛ, КАМАЗ, УРАЛ, автомобилей иностранного производства							
								
								
	3/77	2/51	2/51	3	67 (70)	75 (75)	83	
				4	63 (70)	70 (75)	77 (80)	
				5 - 6	47 (70)	52 (75)	57 (80)	
	5/77	2/51	2/51	3	80	90	100	
				4	72	80	88	

№ п/п	Количество рукавов n, диаметром d			Боевой расчет, чел.	Оценка по времени, с			Схема боевого развертывания и условия выполнения норматива
	n_M/d_M	n_1/d_1	n_2/d_2		отлично	хорошо	удовлетворительно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
				5 - 6	67 (70)	75 (75)	83	
7.11	Боевое развертывание от автоцистерны с установкой ее на водоем (гидрант) и подачей двух стволов «Б» от двух магистральных линий							1. Автоцистерна установлена у водоема (гидранта). 2. Окончание: автоцистерна установлена на водоем (гидрант), рукавные линии проложены и соединены, пожарные со стволами находятся на позиции, водитель у насоса. В скобках указано время с заполнением насоса водой.
	Для всех АЦ на шасси автомобилей ЗИЛ, КАМАЗ, УРАЛ, автомобилей иностранного производства							
								
	3/77	2/51	2/51	4	100	110	120	
				5	72	80	88	
				6	67 (70)	75 (75)	83	
	5/77	2/51	2/51	4	160	180	200	
				5	135	150	165	
				6	110	125	140	
7.12	Боевое развертывание от автоцистерны с подачей одного ствола «Б» от одной магистральной линии в окно 3-го этажа учебной башни по установленной выдвижной лестнице							1. Автоцистерна установлена на площадке. 2. Окончание: двигатель переключен на насос, насос заполнен водой, рукавные линии проложены и соединены, рабочая линия закреплена рукавной задержкой, разветвление у основания учебной башни, ствольщик находится со стволом на 3-ем этаже учебной башни, водитель у насоса. В скобках указано время с заполнением насоса водой.
	Для всех АЦ на шасси автомобилей ЗИЛ, КАМАЗ, УРАЛ, автомобилей иностранного производства							
								
	3/77	2/51	-	3	81	91	100	
				4	64	71	77	
				5 - 6	55	61	66	
7.17	5/77	-	-	4	100	110	120	 Окончание: Насосно-рукавный автомобиль установлен на гидрант, рукавные линии проложены. Номера пожарного расчета - на позициях, водитель – у насосной установки, готовы к работе.
	5/77	-	-	5	90	100	110	
	5/77	-	-	6	54	60	66	
	5/77	-	-	7-9	45	50	55	
	10/77	-	-	4	225	250	275	
	10/77	-	-	5	205	225	245	
	10/77	-	-	6	117	130	143	
	10/77	-	-	7-9	110	120	130	

Правила охраны труда при выезде из гаража и следование к месту вызова (пожара)

Сбор и выезд по тревоге караула обеспечивается в установленном порядке. По сигналу "Тревога" личный состав караула прибывает к пожарным автомобилям, при этом автоматически должно включаться освещение в караульном помещении и гараже. Запрещается оставлять на путях следования одежду, предметы обихода и т.п.

При использовании спускового столба личный состав обязан выдерживать необходимый интервал, следить за спускающимся впереди для исключения нанесения травмы. При спуске по столбу не следует касаться незащищенными частями рук его поверхности, а, спустившись, освободить место для проведения следующего спуска.

Порядок посадки личного состава караула в пожарные автомобили (в гараже или вне его) устанавливается приказом начальника подразделения ГПС, исходя из условий обеспечения безопасности и местных особенностей. При посадке запрещается пробегать перед автомобилями, выезжающими по тревоге.

При посадке вне здания гаража выход личного состава караула на площадку допускается только после выезда пожарных автомобилей из гаража.

Движение пожарного автомобиля разрешается только при закрытых дверях кабин и дверцах кузова. Посадка считается законченной после занятия личным составом караула своих мест в кабине автомобиля и закрытии всех дверей.

При этом запрещается:

подавать команду на движение пожарного автомобиля до окончания посадки личного состава караула;

нахождение в пожарных автомобилях посторонних лиц.

В пожарных автомобилях разрешается находиться лицам, указывающим направление движения к месту вызова (пожара).

При выезде из гаража и следовании к месту вызова водитель обязан включить специальные звуковую и световую сигнализации. Воспользоваться приоритетом движения он может, только убедившись, что ему уступают дорогу.

Начальник караула или руководитель подразделения ГПС, выехавший во главе караула к месту вызова, обязан знать правила дорожного движения и обеспечивать их выполнение водителем. Ответственность за безопасное движение пожарного автомобиля несет водитель.

Во время движения пожарных автомобилей личному составу подразделений ГПС запрещается открывать двери кабин, стоять на подножках, кроме случаев прокладки рукавной линии, высовываться из кабины, курить и применять открытый огонь.

Применение специальных сигналов на пожарных автомобилях регламентируется нормативными правовыми актами МВД России.

Запрещается пользование специальными звуковым сигналом при следовании автомобиля не на вызов (пожар) и при возвращении в подразделение ГПС.

Личный состав караула, прибывший к месту вызова, выходит из пожарного автомобиля только по распоряжению командира отделения или старшего должностного лица, прибывшего во главе караула.

Правила охраны труда при эксплуатации АЦ

К эксплуатации автоцистерн могут быть допущены только лица, прошедшие курс обучения по соответствующей программе и получившие свидетельство установленного образца.

В процессе эксплуатации запрещается:

допускать к работе с автомобилем посторонних лиц;

работать на автоцистерне, находящейся в неисправном состоянии;

непрерывная работа насоса высокого давления всухую более 1 мин;

запускать незаполненный водой насос НЦПК с включенной ступенью высокого давления;

работать в темное время суток или в условиях недостаточной видимости на неосвещенной площадке;

работать, не включив стояночную тормозную систему;

без команды начальника подавать огнетушащие вещества или прекращать их подачу, переставлять или оставлять без надзора пожарный автомобиль.

В зимнее время необходимо следить за состоянием подножек, ступенек, трапов и поручней, своевременно очищать их от снега и льда.

При установке автомобиля на водоисточник необходимо выбирать удобное и безопасное место для подъезда. Оно должно быть таким, чтобы высота всасывания не превышала 7 м, и были исключены резкие перегибы всасывающих рукавов.

Во время работы, технического обслуживания и ремонта автомобиля необходимо соблюдать Правила по охране труда в подразделениях Государственной противопожарной службы МЧС России и другие действующие нормативные правовые акты в области охраны труда.

Правила охраны труда при боевом развертывании

В целях обеспечения мер безопасности при боевом развертывании должностными лицами обеспечивается:

выбор наиболее безопасных и кратчайших путей прокладки рукавных линий, переноса инструмента и инвентаря;

установка пожарных автомобилей и оборудования на безопасном расстоянии от места пожара так, чтобы они не препятствовали расстановке прибывающих сил и средств, пожарные автомобили устанавливаются от недостроенных зданий и сооружений, а также от других объектов, которые могут обрушиться на пожаре, на расстоянии, равном не менее высоты этих объектов;

остановка, при необходимости, всех видов транспорта (остановка железнодорожного транспорта согласуется в установленном порядке);

установка единых сигналов об опасности и оповещение о них всего личного состава подразделений ГПС, работающего на пожаре;

вывод личного состава подразделений ГПС в безопасное место при явной угрозе взрыва, отравления, радиоактивного облучения, обрушения, вскипания и выброса ЛВЖ и ГЖ из резервуаров и т.п.;

организация постов безопасности с двух сторон вдоль железнодорожного полотна, для наблюдения за движением составов и своевременным оповещением личного состава подразделений ГПС об их приближении, в случае прокладки рукавных линий под железнодорожными путями.

При проведении боевого развертывания запрещается:

начинать его проведение до полной остановки пожарного автомобиля;

использовать открытый огонь для освещения колодцев пожарных гидрантов, газо- и теплокоммуникаций;

спускаться без СИЗОД и спасательной веревки в колодцы водо-, газо-, техкоммуникаций;

одевать на себя лямку присоединенного к рукавной линии пожарного ствола при подъеме на высоту и при работе на высоте;

находиться под грузом при подъеме или спуске на спасательных веревках инструмента, ПТВ и др.;

переносить механизированный и электрифицированный инструмент в работающем состоянии, обращенный рабочими поверхностями (режущими, колющими и т.п.) по ходу движения, а поперечные пилы и ножовки - без чехлов;

поднимать на высоту рукавную линию, заполненную водой;

подавать воду в незакрепленные рукавные линии до выхода ствольщиков на исходные позиции или подъема на высоту.

Вертикальные рукавные линии должны крепиться из расчета не менее одной рукавной задержки на каждый рукав.

Подача огнетушащих веществ разрешается только по приказанию оперативных должностных лиц на пожаре или непосредственных начальников.

Подавать воду в рукавные линии следует постепенно, повышая давление, чтобы избежать падения ствольщиков и разрыва рукавов.

При использовании пожарного гидранта его крышку открывать специальным крючком или ломом. При этом следить за тем, чтобы крышка не упала на ноги.

При прокладке рукавной линии с рукавного и насосно-рукавного пожарных автомобилей водитель должен контролировать скорость движения (не более 10 км/ч), а пожарный следить за

исправностью световой и звуковой сигнализации, надежно фиксировать двери отсеков пожарных автомобилей.

При наматывании рукавов на рукавную катушку, пожарный должен держаться за поручни барабана, не допуская повреждения рук, следить за надежной фиксацией рукавной катушки.

При использовании пневмосистемы подъемного механизма укладки рукавов АР необходимо обеспечивать давление в тормозной системе не менее 0,55 МПа.

При погрузке скаток рукавов в АР запрещается превышать предел грузоподъемности (100 кг) подъемного механизма (не более 2 скаток рукавов).

При перевозке использованных рукавов на крыше АР, ограждающие приспособления (деревянные трапы и поручни) должны быть надежно закреплены в поднятом положении.

В случаях угрозы взрыва, при боевом развертывании прокладка рукавных линий личным составом подразделений ГПС осуществляется перебежками, переползанием, используя имеющиеся укрытия (канавы, стены, обваловки и т.д.), а также с использованием средств защиты (стальные каски, сферы, щиты, бронежилеты), под прикрытием бронещитов, бронетехники и автомобилей.

Ручные пожарные лестницы должны устанавливаться так, чтобы они не могли быть отрезаны огнем или не оказались в зоне горения при развитии пожара.

При перестановке ручных пожарных лестниц необходимо предупреждать об этом поднявшихся по ним для работы на высотах, указать новое место их установки или другие пути спуска.

Запрещается устанавливать пожарные автомобили поперек проезжей части дороги. Остановка на проезжей части улицы, дороги, при создании помех для движения транспортных средств допускается только по приказу оперативных должностных лиц или начальника караула. При этом на пожарном автомобиле должна быть включена аварийная световая сигнализация.

Для безопасности в ночное время стоящий пожарный автомобиль освещается бортовыми, габаритными или стояночными огнями.

