

# МЕТОДИЧЕСКИЙ ПЛАН

для проведения занятий по дисциплине «Охрана труда»

**Дисциплина «Охрана труда». Тема 1.4. Требования безопасности, предъявляемые к пожарной технике, пожарно-техническому и аварийно-спасательному оборудованию. Правила охраны труда при работе с пожарным и аварийно-спасательным оборудованием.**

ВРЕМЯ: 2 час

ВИД ЗАНЯТИЯ: Классно-групповое.

ЦЕЛЬ ЗАНЯТИЯ: Дать слушателям знания и умения по обеспечению выполнения требований охраны труда во вверенных подразделениях, организации безопасного несения службы, безопасного ведения работ на пожарах, основным требованиям нормативных документов по безопасной эксплуатации пожарной техники, пожарно-технического и аварийно-спасательного оборудования

ЛИТЕРАТУРА:

- 21 декабря 1994 года N 69-ФЗ Федеральный закон о пожарной безопасности;
- 22 июля 2008 года N 123-ФЗ Федеральный Закон Технический Регламент О Требованиях Пожарной Безопасности;
- 30 декабря 2001 года N 197-ФЗ ТРУДОВОЙ КОДЕКС РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
- Приказ МЧС РФ от 31 декабря 2002 г. N 630

№ п/п	Учебные вопросы	Время	Содержание вопросов, метод отработки и материальное обеспечение учебных вопросов
1.	<b>Введение</b>		<p>Перед началом занятия преподаватель проверяет по журналу посещаемость слушателями учебных сборов занятия, проверяет знание вопросов пройденных тем. В ходе занятия производит опрос нескольких слушателей по изучаемому материалу. Выставляет оценки в учебный журнал.</p>
2.	<p><b>Требования безопасности, предъявляемые к пожарной технике, пожарнотехническому и аварийноспасательному оборудованию. Правила охраны труда при работе с пожарным и аварийноспасательным оборудованием.</b></p>		<p>244. Пожарная техника, пожарные защитные костюмы и индивидуальное снаряжение, состоящие на вооружении подразделений ГПС, должны обеспечивать безопасность личного состава подразделений ГПС при несении службы, тушении пожаров, занятий и т.п. Эксплуатация их в неисправном состоянии запрещается.</p> <p>245. На все виды вновь поступающих в подразделение ГПС пожарной техники, ПТВ, огнетушащих веществ и других изделий пожарнотехнического назначения руководитель подразделения ГПС обязан потребовать от поставщика сертификат соответствия и сертификат пожарной безопасности, без которых их применение запрещается.</p> <p>246. Испытание ПТВ, иного оборудования и снаряжения производится перед постановкой в боевой расчет и периодически в процессе эксплуатации.</p> <p>Порядок и сроки испытания ПТВ, иного оборудования, аппаратов и приборов изложены в приложении 3 настоящих Правил. Результаты испытаний заносятся в Журнал испытаний пожарнотехнического вооружения (приложение 4).</p> <p>247. Основные требования по безопасной эксплуатации электроустановок пожарных автомобилей и прицепов определяются Правилами безопасности при эксплуатации электроустановок пожарных автомобилей и прицепов. Меры безопасности при работе сосудов и гидросистем под давлением должны соответствовать Правилам устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением.</p> <p>248. Все ПТВ, иное оборудование, СИЗОД, приборы, аптечки первой медицинской помощи и индивидуальное снаряжение с момента их поступления в подразделение ГПС подлежат учету. Они маркируются с указанием инвентарного номера, который не меняется в процессе эксплуатации на весь период нахождения в подразделении ГПС.</p> <p>249. ПТВ, оборудование, СИЗОД, приборы и индивидуальное снаряжение, не имеющие инвентарного номера и даты испытания, считаются неисправными и снимаются с боевого расчета.</p> <p style="text-align: center;">Эксплуатация пожарной техники</p> <p>250. Техническое состояние пожарных автомобилей должно отвечать требованиям инструкций заводовизготовителей. Безаварийная и безопасная работа обеспечивается</p>

№ п/п	Учебные вопросы	Время	Содержание вопросов, метод отработки и материальное обеспечение учебных вопросов
			<p>своевременным и квалифицированным их обслуживанием водителями и мотористами, которые несут ответственность за исправное состояние закрепленных за ними автомобилей, спецузлов и агрегатов.</p> <p>251. Двери кабины водителя и боевого расчета, а также дверцы отсеков кузова пожарных автомобилей должны быть снабжены автоматически запирающимися замками, надежно удерживаться в закрытом и фиксироваться в открытом положениях. Дверцы должны быть оборудованы устройством, подающим сигнал на щит приборов кабины водителя об их открывании. Дверцы, открывающиеся вверх, должны фиксироваться на высоте, обеспечивающей удобство и безопасность обслуживания.</p> <p>252. Доступ к оборудованию, инструменту и пультам управления, размещенным в отсеках и на платформах пожарных автомобилей, должен быть безопасным. Крыши и платформы таких автомобилей должны иметь настил с поверхностью, препятствующей скольжению, и высоту бортового ограждения у крыш кузовов не менее 100 мм.</p> <p>253. С целью постоянного содержания автолестниц (автоподъемников) в исправном состоянии приказом начальника подразделения ГПС назначается ответственный для осуществления контроля за безопасной эксплуатацией автомобиля.</p> <p>Осмотр пожарных автомобилей производится закрепленными за ними водителями при заступлении на боевое дежурство.</p> <p>254. На автолестницах с лифтами не реже 1 раза в месяц проверяется работоспособность ловителей кабины лифтов. Осмотр грузозахватных приспособлений должен производиться лицом, ответственным за их исправное состояние в соответствии с временным регламентом по обслуживанию данных узлов. Результаты проверки ловителей кабины лифта и осмотра вспомогательных грузозахватных приспособлений оформляются в установленном порядке.</p> <p>255. Результаты технического освидетельствования автолестниц (автоподъемников) записываются в формуляр пожарного автомобиля лицом, произведшим освидетельствование.</p> <p>При первичном освидетельствовании этой записью подтверждается, что автолестница (автоподъемник) находится в исправном состоянии и произведено техническое обслуживание.</p> <p>256. К управлению пожарными автомобилями и работе со спецагрегатами допускаются водители, прошедшие специальную подготовку, обучение безопасным методам работы на электроустановках, имеющие группу допуска по электробезопасности не ниже третьей и получившие свидетельство установленного образца, выданное</p>

№ п/п	Учебные вопросы	Время	Содержание вопросов, метод отработки и материальное обеспечение учебных вопросов
			<p>квалификационной комиссией территориального органа управления ГПС. К работе на пожарных автомобилях с электроэнергетическими агрегатами допускаются лица, прошедшие обучение безопасным методам работы на электроустановках, имеющие группу допуска по электробезопасности не ниже третьего.</p> <p>257. К работе на мотопомпах допускаются лица, прошедшие подготовку мотористов пожарных мотопомп и получившие свидетельство установленного образца.</p> <p>258. Электронная защита электросиловой установки пожарного автомобиля газодымозащитной службы должна обеспечивать мгновенное отключение (не более 0,05 с) силового питания в случаях пробоя изоляции электроинструмента или понижения ее сопротивления.</p> <p>В случае неисправности генератора электросиловой установки или появления признаков, указывающих на выход его из строя, подключается распределительный щит автомобиля к внешней электросети. Расстояние от места подключения до автомобиля не должно превышать 50 м. Параметры токоприемников должны соответствовать параметрам электросети: напряжение - 220 - 230 В, частота тока - 50 Гц.</p> <p style="text-align: center;">Техническое обслуживание пожарной техники</p> <p>259. Ответственность за своевременное и качественное техническое обслуживание и испытание пожарных автомобилей, ПТВ, оборудования и снаряжения возлагается на руководителей подразделений ГПС, которые обязаны обеспечить проведение технического обслуживания &lt;1&gt; и испытаний согласно техническим условиям, ГОСТ, а также Наставлению по технической службе ГПС, принятому в установленном порядке.</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p>&lt;1&gt; Далее - "ТО".</p> <p>260. При ТО пожарных автомобилей на пожаре водитель обязан:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>устанавливать пожарный автомобиль на расстояние, безопасное от воздействия огня (теплового излучения) и не ближе 1,5 - 2,5 м от задней оси до водосточника;</li> <li>не допускать резких перегибов на всасывающих рукавах, при этом всасывающая сетка должна быть полностью погружена в воду и находиться ниже уровня воды (не ниже 200 мм);</li> <li>смазывать при работе насоса через каждый час его подшипники и сальники (поворотом на 2 - 3 оборота крышек колпачковых масленок при открытых краниках);</li> <li>проверять, не подтекает ли вода через соединения и сальники насоса, выкидные вентили, а также из системы охлаждения двигателя (основной и дополнительной), а также масло из</li> </ul>

№ п/п	Учебные вопросы	Время	Содержание вопросов, метод отработки и материальное обеспечение учебных вопросов
			<p>двигателя коробки передач и коробки отбора мощности и жидкость из узлов и систем гидравлических приводов;</p> <p>следить, чтобы температура воды в системе охлаждения двигателя была 80 - 95 град. С, а также за давлением масла в двигателе. При средних оборотах последнего давление должно быть не менее 2,0 кг/см<sup>2</sup>;</p> <p>промыть чистой водой в случае подачи пены все внутренние полости насоса и проходные каналы пеносмесителя;</p> <p>открыть краники и выпустить воду из рабочей полости насоса, после чего краники закрыть.</p> <p>261. ТО по возвращении с пожара (учения) проводится закрепленным за автомобилем водителем и личным составом караула под руководством начальника караула, в малочисленных частях - командиром отделения на посту технического обслуживания подразделения ГПС.</p> <p>С наступлением холодов напорные патрубки и сливные краники насоса держать открытыми, закрывая их только при работе насоса и проверке его на "сухой" вакуум.</p> <p>262. Общая система мероприятий по безопасности труда при ремонте пожарных автомобилей должна соответствовать требованиям, изложенным в Наставлении по технической службе, принятом в установленном порядке.</p> <p>263. ТО пожарной техники производится в помещениях или постах, обеспеченных естественной и принудительной вентиляцией.</p> <p>264. При проведении ТО должны выполняться следующие требования:</p> <p>все крепежные и регулировочные операции необходимо выполнять в последовательности, указанной в технологических картах;</p> <p>последовательность выполнения обязательного объема работ должна исключать возможность одновременной работы сверху и снизу у того или иного узла (агрегата) автомобиля;</p> <p>после установки пожарного автомобиля на смотровой канаве на рулевом колесе укрепляют табличку "Двигатель не запускать - работают люди". Перед съездом с канавы, эстакады, напольного подъемника необходимо убедиться в отсутствии предметов или людей на пути движения автомобиля;</p> <p>при установке автомобиля на пост технического обслуживания следует затормозить его стояночным тормозом, выключить зажигание, включить низшую передачу в коробке передач, под колеса положить не менее двух упоров (башмаков);</p> <p>при поднятии (вывешивании) одного колеса (оси) рядом с домкратом ставится упор, а под колеса другого моста ставятся "башмаки". Перед началом обслуживания на механизме управления подъемником вывешивают табличку "Не трогать - под автомобилем работают люди". Запрещается поднимать или вывешивать пожарный автомобиль за буксирные крюки.</p>

№ п/п	Учебные вопросы	Время	Содержание вопросов, метод отработки и материальное обеспечение учебных вопросов
			<p>Во избежание самопроизвольного опускания гидравлического подъемника его плунжер в рабочем (поднятом) положении должен надежно фиксироваться упором (штангой).</p> <p>265. Для определения необходимости в обслуживании или ремонте пожарного автомобиля, агрегата, механизма или прибора применяют нормативные значения диагностических параметров.</p> <p>266. К работе на диагностических стендах с приспособлениями и приборами допускаются операторы, имеющие соответствующий допуск для работы на них, прошедшие специальный инструктаж по охране труда и изучившие правила эксплуатации диагностического оборудования.</p> <p>267. Пульты управления, аппаратные шкафы, блоки барабанов, роликов и другое электротехническое оборудование поста диагностики должны быть надежно заземлены.</p> <p>268. Перед ремонтом, техническим обслуживанием или монтажом узлов с электрооборудованием со стендов необходимо снимать (отключать) напряжение.</p> <p>269. При подготовке к работе необходимо проверить крепление всех узлов и деталей; наличие, исправность и крепление защитных ограждений и заземляющих проводов; исправность подъемных механизмов и других приспособлений; достаточность освещения рабочего места и путей движения пожарного автомобиля.</p> <p>270. Во время работы стендов запрещается:  работать при снятых защитных кожухах, щитах, ограждениях;  открывать пульт управления, доводить частоту оборотов вращения ротора электрической машины выше допустимого значения.</p> <p>271. Пожарные автомобили при проведении диагностики устанавливаются и закрепляются на стенде только оператором. Закрепление пожарного автомобиля на стенде осуществляется фиксирующим устройством и "башмаками", которые подкладываются под оба передних или оба задних колеса. Во время работы пожарного автомобиля на стенде отработанные газы из глушителя пожарного автомобиля должны принудительно отводиться через местный отсос с помощью накидного шланга через газоотвод или бесшланговым отсосом. Выезд пожарного автомобиля со стендов осуществляет оператор при опущенном пневмоподъемнике или застопоренных барабанах, при этом датчики приборов должны быть отключены и сняты с агрегатов. Заборник отработанных газов должен быть отведен в сторону.</p> <p>272. Один раз в месяц необходимо открывать люки, крышки электрических машин и продувать сжатым воздухом контактные кольца, щетки и щеткодержатели для удаления</p>

№ п/п	Учебные вопросы	Время	Содержание вопросов, метод отработки и материальное обеспечение учебных вопросов
			<p>меднографитовой пыли. В конце смены следует обесточить стенд рукояткой блок-предохранитель-рубильник, закрыть краны топливных баков, топливомеров, перекрыть вентиль подачи сжатого воздуха.</p> <p>При длительных перерывах в работе необходимо слить топливо из стеклянных расходомеров и резиновых трубопроводов.</p> <p>273. При стендовом диагностировании запрещается: находиться в смотровой канаве и стоять на пути движения пожарного автомобиля в момент заезда его на стенд и съезда со стенда; работать на стенде без полной фиксации пожарного автомобиля; находиться посторонним лицам в смотровой канаве во время диагностирования пожарного автомобиля, стоять на беговых барабанах (роликах); касаться вращающихся частей трансмиссий пожарного автомобиля и тормозной установки во время работы стендов; вскрывать задние стенки пультов управления и регулировать устройства и приборы стенда при включенном рубильнике электроснабжения; производить диагностирование пожарных автомобилей при неисправном электрооборудовании стенда; производить диагностирование на ходу пожарного автомобиля при неподключенном заборнике отработанных газов и выключенной приточно-вытяжной вентиляции; включать различного рода соединительные муфты до полной остановки электротормозного стенда и беговых барабанов и разливать или разбрызгивать бензин при подключении прибора для замера расхода топлива; производить контроль диагностических параметров, связанных с раскруткой проверяемого пожарного автомобиля на стенде, без нахождения оператора за рулем пожарного автомобиля.</p> <p>274. Помещения диагностики (пост) оборудуются огнетушителями, аптечками первой помощи, бачками (фонтанчиками) для питьевой воды.</p> <p>На постах диагностирования вывешиваются правила по охране труда, а также плакаты по безопасным приемам работы.</p> <p>275. Недопустимо испытание тормозных механизмов на ходу внутри помещения. Для их испытания необходима специально выделенная площадка или стенд, на котором: работа двигателя проверяется при включенном тормозе и нейтральном положении рычага переключения передач (при этом включается вентиляция и используются газоотводы); операцию по регулировке сцепления на пожарных автомобилях с карбюраторными двигателями должны выполнять двое работающих, один из которых должен</p>

№ п/п	Учебные вопросы	Время	Содержание вопросов, метод отработки и материальное обеспечение учебных вопросов
			<p>проворачивать коленчатый вал с помощью пусковой рукоятки; труднодоступные точки на пожарном автомобиле следует смазывать с помощью наконечников, соединенных с пистолетами гибкими шлангами, или наконечников с шарнирами.</p> <p>276. При проверке уровня масла в агрегатах для освещения следует применять только переносные лампы. Применять для этой цели открытый огонь запрещается.</p> <p>277. При ТО разрешается пользоваться только исправным и соответствующим своему назначению инструментом.</p> <p>278. При проведении ТО запрещается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>наращивать ключи другими ключами или трубками, использовать прокладки между зевом ключа и гранями болтов и гаек, ударять по ключу при отвертывании или заворачивании;</li> <li>применять рычаги или надставки для увеличения плеча гаечных ключей;</li> <li>выбивать диски кувалдой, производить демонтаж колеса путем наезда на него автомобилей и т.п.;</li> <li>обслуживать трансмиссию при работающем двигателе;</li> <li>работать на станках и оборудовании без их заземления;</li> <li>пользоваться электроинструментом с неисправной изоляцией токоведущих частей или при отсутствии у них заземляющего устройства;</li> <li>выполнять какие-либо работы на пожарном автомобиле, вывешенном только на одних подъемных механизмах (домкратах, таях и т.д.);</li> <li>подкладывать под вывешенный пожарный автомобиль диски колес, кирпичи, камни и другие посторонние предметы;</li> <li>производить работу без специальных упоров (козлов), предохраняющих от самопроизвольного опускания пожарного автомобиля или его отдельных частей, при работах, требующих поднятия пожарного автомобиля с помощью домкратов, талей и прочих подъемных механизмов;</li> <li>выполнять техническое обслуживание пожарного автомобиля при работающем двигателе, за исключением случаев проверки регулировки двигателя и тормозов.</li> </ul> <p>279. При крепежных операциях следует пользоваться преимущественно накидными или торцевыми ключами, а в труднодоступных местах при ограниченном угле поворота целесообразно использование ключей с трещетками (храповым механизмом). Не следует вращать ключи вкруговую, так как возможны их срывы.</p> <p>280. Шиномонтажные работы производить только специальным съемником в предназначенном для этого месте. Накачивание смонтированной шины разрешается производить в специальном ограждении или с применением других устройств, предохраняющих выскакивание замочного кольца и не допускающих разрывы покрышки, что может нанести травму</p>

№ п/п	Учебные вопросы	Время	Содержание вопросов, метод отработки и материальное обеспечение учебных вопросов
			<p>производителю работ.</p> <p>281. При работах, связанных с проворачиванием коленчатого и карданного валов, необходимо дополнительно проверить выключение зажигания, а рычаг коробки передач установить в нейтральное положение, освободить рычаг стояночного тормоза, а после их выполнения затянуть стояночный тормоз и вновь включить низшую передачу.</p> <p>282. На агрегатно-механическом участке для выполнения монтажно-демонтажных работ при ремонте агрегатов используют стенды, соответствующие своему назначению. Корпуса электродвигателей, станков и оборудования, а также пульта управления надежно заземляются.</p> <p>283. Паяльные лампы, электрический и пневматический инструмент выдается только служащим (рабочим), прошедшим инструктаж и знающим правила обращения с ним.</p> <p>284. При снятии и постановке рессор необходимо предварительно разгрузить их путем поднятия рамы и установки ее на козлы. Подъемники и домкраты испытываются служащими (рабочими), за которыми они закреплены, один раз в 6 месяцев статической нагрузкой больше предельно допустимой по паспорту на 10% в течение 10 мин. с грузом в верхнем крайнем положении. У гидравлических домкратов падение давления жидкости к концу испытания не должно быть более 5%.</p> <p>Результаты испытаний заносятся в журнал испытаний ПТВ.</p> <p style="text-align: center;"><b>Пожарно-техническое вооружение</b></p> <p>285. ПТВ предназначено для поиска, спасания людей при пожарах и аварийных ситуациях, с ними связанных, и их эвакуации в безопасное место. Это оборудование должно обеспечивать безопасную работу личного состава подразделений ГПС, сохранение жизни и здоровья спасаемых, отвечать требованиям соответствующих ГОСТ и технических условий.</p> <p>286. ПТВ разделяется по признаку назначения и выделяется в следующие группы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>оборудование, средства спасания людей и материальных ценностей из высотных зданий и сооружений;</li> <li>оборудование для защиты органов дыхания, для обеспечения вентиляции и нормализации воздушной среды;</li> <li>немеханизированный инструмент и пожарный инвентарь;</li> <li>механизированный инструмент, оборудование для вскрытия и разборки различных конструкций;</li> <li>оборудование для сбора и перекачки жидкостей.</li> </ul> <p>287. Ответственность за своевременное и качественное техническое обслуживание и испытание ПТВ возлагается на командира отделения и водителей, закрепленных за пожарным автомобилем.</p>

№ п/п	Учебные вопросы	Время	Содержание вопросов, метод отработки и материальное обеспечение учебных вопросов
			<p>288. ПТВ размещается в пожарном автомобиле по рекомендациям завода-изготовителя так, чтобы оно надежно крепилось, легко снималось и исключало возможность получения травм при его снятии и укладке.</p> <p>289. Исправность определяется при ТО, испытаниях и периодических освидетельствованиях, а также при каждом приеме заступающим караулом. Запрещается эксплуатация ПТВ в неисправном состоянии.</p> <p>290. Виды, периодичность и перечни основных операций ТО и испытания ПТВ установлены инструкциями заводо-изготовителей.</p> <p>291. ТО производится с целью обеспечения постоянной технической готовности и безопасной эксплуатации ПТВ, предупреждения возникновения неисправностей, их выявления и своевременного устранения.</p> <p>292. Испытания производятся перед постановкой в боевой расчет и периодически в процессе эксплуатации. Порядок и сроки испытаний должны соответствовать требованиям ТУ и ГОСТ на данное оборудование. Результаты испытаний заносятся в журнал испытаний ПТВ.</p> <p style="text-align: center;">Ручные пожарные лестницы</p> <p>293. К ручным пожарным лестницам относятся: выдвижная пожарная лестница, лестница-штурмовка, лестница-палка. Меры безопасности при их использовании должны соответствовать НПБ.</p> <p>294. При установке выдвижной пожарной лестницы необходимо:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>устанавливать выдвижную лестницу в 1,5 - 2 метрах от стены, угол наклона лестницы 80 - 83 град.;</li> <li>выдвигать колена выдвижной лестницы равномерно, без рывков, не допуская накручивания веревки на руки;</li> <li>удерживать выдвижную лестницу при выдвижении за тетивы первого колена, не допуская охвата пальцами внутренней стороны тетивы;</li> <li>поддерживать равновесие выдвижной лестницы во время ее выдвижения;</li> <li>проверять механизм фиксации в выдвинутом положении.</li> </ul> <p>295. Подъем или спуск по выдвижной лестнице допускается после того, как:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>кулачки валика-останова оперлись о ступеньку колена выдвижной лестницы;</li> <li>выдвижная лестница прислонена к зданию (сооружению) и поддерживается за тетивы первого колена пожарным;</li> <li>выдвижная лестница выдвинута на такую длину, чтобы над карнизом здания, подоконником и т.п. выступали не менее двух ступеней верхнего колена.</li> </ul>

№ п/п	Учебные вопросы	Время	Содержание вопросов, метод отработки и материальное обеспечение учебных вопросов
			<p>296. При работе с выдвижной лестницей необходимо: устанавливать ее, как правило, в тех местах, где она в случае наклона или падения не соприкоснется с линиями электрических и радиосетей. Если такая возможность отсутствует, необходимо для установки и уборки выдвижной лестницы выделять трех человек, один из которых должен оставаться для подстраховки поднимающихся и выдвинутой выдвижной лестницы от падения до окончания работ; установку выдвижной лестницы к металлической кровле объекта разрешается производить только после обесточивания предприятия.</p> <p>297. При подъеме (спуске) по выдвижной лестнице следует смотреть перед собой, обхватывая ступени пальцами. При проведении занятий по обучению личного состава подразделений ГПС работе со штурмовой и трехколенной лестницами на площадках этажей учебной башни выставляется личный состав подразделений ГПС для оказания помощи обучающимся.</p> <p>298. Занятия по подъему в этажи учебной башни с помощью штурмовой и выдвижной лестниц проводятся только после того, как руководитель занятий лично проверит состояние страхующего приспособления, предохранительной подушки учебной башни, проинструктирует людей, выделенных для страховки на этажах. Все виды работ выполняются в боевой одежде и в касках.</p> <p>299. Во время работ с ручными пожарными лестницами на занятиях, учениях или пожаре необходимо: не допускать подъем и спуск более одного человека на одно колено выдвижной лестницы, а также штурмовую лестницу и лестницу-палку; удерживать выдвижную лестницу во время подъема или спуска по ней людей. При работе на лестнице со стволом или инструментом работающий со стволом или инструментом должен закрепляться за ступени лестницы с помощью поясного карабина пожарного; при подъеме по выдвижной лестнице с инструментом принять меры, исключающие его падение.</p> <p>300. В период прохождения личным составом подразделений ГПС специального первоначального обучения его работа по подъему в этажи учебной башни с помощью штурмовой лестницы без применения страхующего устройства не допускается.</p> <p style="text-align: center;">Пожарные защитные костюмы</p> <p>301. Пожарные защитные костюмы (боевая одежда пожарного, теплоотражательный, газохимический, радиационно-защитный костюмы) должны обеспечивать</p>

№ п/п	Учебные вопросы	Время	Содержание вопросов, метод отработки и материальное обеспечение учебных вопросов
			<p>безопасность и быть удобными при работе личного состава подразделений ГПС на пожарах, пожарно-тактических учениях и занятиях по решению пожарно-тактических задач в сложных условиях, а также защиту от воздействия лучистой энергии и тепловых потоков пламени, ионизирующего излучения, сильнодействующих ядовитых и химических веществ, воды и растворов химических соединений.</p> <p>302. Запрещается использовать пожарные защитные костюмы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>поврежденные, ветхие и рваные;</li> <li>неустановленного образца;</li> <li>не имеющие соответствующего сертификата качества;</li> <li>в местах воздействия веществ, составов, излучений, для защиты от которых они не предназначены и (или) если это воздействие превышает их защитные свойства и время защитного действия;</li> <li>с отступлениями от инструкции по эксплуатации;</li> <li>без теплозащитного слоя.</li> </ul> <p style="text-align: center;">Пояса пожарные, спасательные и поясные карабины пожарные</p> <p>303. Перед заступлением на боевое дежурство пояса пожарные, а также пожарные поясные карабины (далее - карабины) подлежат тщательному осмотру.</p> <p>304. Пояс пожарный снимается с боевого расчета при:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>повреждении поясной ленты (надрыв, порез);</li> <li>неисправности (поломки, погнутости) пряжки и шпилек пряжки;</li> <li>нарушении целостности заклепок и отсутствии на них шайб;</li> <li>порыве заклепками или блочками материала поясной ленты;</li> <li>отсутствии хомутика для закладывания конца пояса;</li> <li>наличии трещин и вмятин на поверхности блочков или отсутствии хотя бы одного из них;</li> <li>наличии разрывов кожаной облицовки пояса.</li> </ul> <p>305. Карабин снимается с боевого расчета, если:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>имеется его деформация (затвор не открывается или не полностью закрывается);</li> <li>пружина не обеспечивает закрытие замка карабина, а также имеются выступы и шероховатости (неровности) в замке затвора и в месте шарнирного крепления затвора.</li> </ul> <p style="text-align: center;">Пожарный инструмент (инвентарь)</p> <p>306. Пожарный инструмент и инвентарь (ломы, багры, крюки, лопаты, топоры, пилы) должны иметь форму и массу, отвечающие эргономическим требованиям, и отвечать требованиям технических условий и мерам безопасности,</p>

№ п/п	Учебные вопросы	Время	Содержание вопросов, метод отработки и материальное обеспечение учебных вопросов
			<p>определенным НПБ.</p> <p>307. Долговечность инструмента (инвентаря) и безопасность работы с ним обеспечивается содержанием в исправном состоянии и своевременным техническим обслуживанием. Пригодность инструмента (инвентаря) определяется наружным осмотром и испытанием. С целью предотвращения несчастных случаев при работе с инструментом (инвентарем) при его осмотре следует обращать внимание на качество насадки инструмента на ручки и чистоту рабочих поверхностей. Топоры, пилы, ножницы для резки металлических решеток должны храниться в чехлах.</p> <p>308. Металлические части топоров и багров должны быть надежно насажены на рукоятки. Прочность насадки должна быть установлена в стандартных и технических условиях на инструменты конкретного вида.</p> <p>Деревянные рукоятки должны быть изготовлены из прочных пород древесины, не иметь признаков порчи, сучков, трещин и сколов.</p> <p>Запрещается красить деревянные поверхности инструмента и инвентаря.</p> <p style="text-align: center;">Спасательные веревки</p> <p>309. Спасательные веревки, состоящие на вооружении, должны соответствовать требованиям НПБ, иметь коуши, храниться в чехлах, смотанные в клубок.</p> <p>310. Один из концов спасательной веревки у обвязки петли обшивается белой тесьмой (2 - 5 см ширины), на котором указываются инвентарный номер и дата последнего испытания. Нанесение инвентарного номера на металлические кольца крепления концов веревки производится путем кернения или гравировки.</p> <p>311. Нанесение инвентарного номера на металлические кольца крепления концов веревки стирающимися, выцветающими средствами (краска, маркер, фломастер) запрещается.</p> <p>312. На чехле крепится бирка с указанием даты последнего испытания и указанием инвентарного номера спасательной веревки.</p> <p>313. Спасательная веревка проверяется наружным осмотром командирами отделений не реже одного раза в 10 дней с занесением результатов осмотра в журнал испытаний ПТВ, а начальниками караулов - перед каждым использованием на занятиях и после каждого применения на пожаре.</p> <p>Спасательная веревка не должна иметь местных утолщений и повышенной влажности, порывы отдельных нитей допускаются, но не более 15 штук на 200 мм длины веревки.</p> <p>314. Перед проведением занятий и после каждого</p>

№ п/п	Учебные вопросы	Время	Содержание вопросов, метод отработки и материальное обеспечение учебных вопросов
			<p>использования спасательной веревки под руководством начальника караула должна проводиться практическая проверка ее прочности. Для проверки на размотанной и закрепленной на всю длину (допускается через блок) спасательной веревке подтягиваются и висят на 1 - 2 секунды три человека. Если после снятия нагрузки удлинение спасательной веревки сохранится, она признается непригодной для спасательных работ (занятий) и с боевого расчета снимается.</p> <p style="text-align: center;">Средства индивидуальной защиты органов дыхания и зрения</p> <p>315. Эксплуатация, учет, хранение, ремонт, проверка, охрана труда и работа в СИЗОД осуществляются в соответствии с требованиями Наставления по ГДЗС.</p> <p>316. Кислородные изолирующие противогазы являются строго индивидуальными приборами, пользование ими разрешается только лицам, прошедшим медицинское освидетельствование и подготовку по программе специального первоначального обучения. Дыхательными аппаратами со сжатым воздухом могут пользоваться все лица боевого расчета при наличии индивидуальных масок.</p> <p>317. При получении СИЗОД со склада, при передаче его другому лицу, после работы в инфекционных зданиях и помещениях, а также при заболевании владельца противогаза инфекционной болезнью и при проверке № 3 оно подвергается тщательной дезинфекции.</p> <p>318. Каждый газодымозащитник несет личную ответственность за исправность и качество обслуживания закрепленного за ним СИЗОД.</p> <p>319. Контроль за исправностью СИЗОД обеспечивается своевременными их проверками.</p> <p>СИЗОД с выявленными при проверках неисправностями использовать для работы личному составу подразделений ГПС запрещается до устранения этих неисправностей, о чем делается отметка в журнале, форма которого приведена в Наставлении по ГДЗС.</p> <p>320. СИЗОД, находящиеся в боевом расчете, хранятся в кабине пожарных автомобилей в обитых амортизационным материалом ящиках (гнездах), как правило, в вертикальном положении. При численности боевого расчета более 4-х допускается транспортировка СИЗОД в специально оборудованных отсеках.</p> <p>321. Запасные баллоны со сжатым воздухом и с кислородом, регенеративные патроны должны храниться и перевозиться на автомобиле в специальных отсеках в отдельном ящике. Штуцеры регенеративных патронов закрываются специальными заглушками и опечатываются (пломбируются). СИЗОД</p>

№ п/п	Учебные вопросы	Время	Содержание вопросов, метод отработки и материальное обеспечение учебных вопросов
			<p>свободного от боевого дежурства личного состава подразделений ГПС, кислородные баллоны и регенеративные патроны, а также резервные противогазы хранятся на базах или контрольных постах ГДЗС в отсеках специальных шкафов или стеллажей. Каждый отсек, в котором хранится СИЗОД, обеспечивается табличкой с указанием на ней номера караула, номера СИЗОД и фамилии его владельца.</p> <p style="text-align: center;">Пневмогидроинструмент</p> <p>322. Надежность инструмента и безопасность работы с ним обеспечивается исправным содержанием, повседневным контролем за его состоянием и своевременным техническим обслуживанием. Исправность инструмента определяется наружным осмотром и испытанием.</p> <p>323. Работа с пневмогидроинструментом должна проводиться в спецодежде (комбинезоне), защитных перчатках (крагах, рукавицах), каске с защитным стеклом.</p> <p>324. Пневмогидроинструмент должен соответствовать требованиям ТУ на каждый имеющийся в комплекте агрегат, иметь значения параметров вибрации, не превышающие установленных ГОСТ, а также параметры шума, не превышающие октавные уровни звуковой мощности, установленные в стандартах и технических условиях на машины конкретного вида.</p> <p>325. Для обслуживания пневмогидроинструмента, его регулировки и настройки допускается личный состав подразделений ГПС, прошедший специальное обучение и назначенный приказом руководителя подразделения ГПС.</p> <p>326. При работе с токоведущими конструкциями и механизмами следует:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>провести их обесточивание;</li> <li>следить за рабочей магистралью инструмента, не допускать ее изломов, перегибов и других повреждений, способных повлечь остановку или порчу механизма;</li> <li>следить за обстановкой в рабочей зоне, знать и соблюдать безопасные приемы работы с инструментом в зависимости от вида материала и особенности конструкции устройств, находящихся в непосредственном контакте с инструментом.</li> </ul> <p style="text-align: center;">Электрифицированный инструмент и приборы электроосвещения</p> <p>327. Техническое обслуживание и проверка исправности электрифицированного инструмента и приборов электроосвещения, которыми укомплектованы пожарные автомобили, производится ежедневно при смене караулов, после каждого применения, ремонта, а также в сроки, указанные в</p>

№ п/п	Учебные вопросы	Время	Содержание вопросов, метод отработки и материальное обеспечение учебных вопросов
			<p>технических паспортах или инструкциях по их эксплуатации.</p> <p>328. Командиры отделений и технический состав, обслуживающий электроустановки, должны пройти подготовку в объеме второй квалификационной группы по мерам безопасности при эксплуатации электроустановок - не менее 24 часов.</p> <p>Личный состав подразделений ГПС, работающий с выносным электрооборудованием (прожекторами, электроинструментом, дымососами и др.), должен пройти подготовку в объеме первой квалификационной группы по мерам безопасности при эксплуатации электроустановок - не менее 12 часов.</p> <p>Программа подготовки указанных должностных лиц разрабатывается территориальным органом управления ГПС самостоятельно.</p> <p>Порядок допуска к самостоятельной работе с выносным электрооборудованием определяется в соответствии с требованиями правил безопасности при эксплуатации электроустановок пожарных автомобилей и прицепов, утвержденных в установленном порядке.</p> <p>329. На корпусах дымососов и вентиляторов должно быть указано стрелкой направление вращения рабочего механизма и направление потока воздуха. Рабочий механизм должен иметь защитное ограждение. Органы управления дымососов и вентиляторов следует размещать в безопасной зоне. Рукоятка для переноски должна иметь чехол из материала, обладающего низкой теплопроводностью.</p> <p>330. Работающие с приборами и электроинструментами обязаны:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>держат и переносить инструменты и приборы только в прорезиненных или резиновых перчатках (рукавицах);</li> <li>перед пуском электроинструмента надеть защитные очки;</li> <li>устанавливать прожекторы и приборы на прочную и устойчивую основу в тех местах, где нет опасности попадания на них воды (пены);</li> <li>выключать электроинструмент при перерыве подачи тока и при перемещении на новое место работы;</li> <li>выключать токоприемники при попадании напряжения на корпус электроинструмента или прибора, а также при обнаружении других неисправностей.</li> </ul> <p>331. Эксплуатация электрифицированного инструмента и приборов электроосвещения должна производиться с соблюдением требований, указанных в инструкциях заводоизготовителей. Все приборы должны иметь инвентарные номера.</p> <p>332. Запрещается использовать электрифицированный инструмент и приборы электроосвещения при:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>нарушении целостности электрической изоляции проводов,</li> </ul>

№ п/п	Учебные вопросы	Время	Содержание вопросов, метод отработки и материальное обеспечение учебных вопросов
			<p>инструмента, приборов; слабом креплении двигающихся (вращающихся) частей (узлов) инструмента, приборов; при наличии сильных следов деформации инструмента (прибора).</p> <p>Кроме указанных пунктов настоящих Правил, необходимо соблюдать меры безопасности, изложенные в инструкциях заводов-изготовителей.</p> <p style="text-align: center;">Эксплуатация грузоподъемных средств</p> <p>333. Грузоподъемные машины и съемные грузозахватные приспособления эксплуатируются на основании правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, утвержденных в установленном порядке. Регистрации в органах Госгортехнадзора подлежат краны всех типов, кроме кранов с ручным приводом и пневматическим подъемным цилиндром, управляемых с пола однобалочных мостовых кранов, передвижных или поворотных консольных, стреловых кранов грузоподъемностью до одной тонны включительно, а также кранов с постоянным вылетом стрелы без грузовой тележки или не снабженных механизмом поворота независимо от грузоподъемности.</p> <p>334. Все грузоподъемные машины, а также съемные грузозахватные приспособления к ним снабжают индивидуальным номером и под этим номером записываются в Журналы учета грузоподъемных машин и съемных грузозахватных приспособлений. Разрешение на работу грузоподъемных машин, не подлежащих регистрации в органах Гостехнадзора, дает лицо, осуществляющее надзор за грузоподъемными машинами.</p> <p>335. Все вновь установленные грузоподъемные машины, а также съемные грузозахватные приспособления к ним должны быть подвергнуты техническому освидетельствованию до пуска их в работу, а затем периодически подвергаться частичному техническому освидетельствованию не реже чем через каждые 12 месяцев и полному - не реже одного раза в три года.</p> <p>336. На грузоподъемных машинах должны быть ясно обозначены регистрационный номер, грузоподъемность, дата следующего испытания.</p> <p style="text-align: center;">Электрозащитные средства</p> <p>337. К электрозащитным средствам, применяемым в подразделениях ГПС, относятся: перчатки резиновые диэлектрические; галoши (боты) резиновые диэлектрические; коврики резиновые диэлектрические размерами не менее 50 x</p>

№ п/п	Учебные вопросы	Время	Содержание вопросов, метод отработки и материальное обеспечение учебных вопросов
			<p>50 см с рифленой поверхностью;  ножницы для резки электропроводов с изолированными ручками (требования к указанным электрозащитным средствам определены ГОСТ);  переносные заземлители из гибких медных жил произвольной длины сечением не менее 12 мм<sup>2</sup> для пожарных автомобилей, у которых основная система защиты - защитное заземление.</p> <p>338. Испытания электрозащитных средств проводятся специальными лабораториями, имеющими на это разрешение органов Госэнергонадзора. Результаты испытаний оформляются актом, который хранится в подразделении ГПС до проведения следующего испытания. На перчатках, ботах, ковриках и т.д. ставится штамп с указанием срока следующего испытания.</p> <p>339. Сроки проведения испытаний:  перчатки резиновые диэлектрические - один раз в 6 месяцев;  галоши резиновые диэлектрические - один раз в 3 года;  боты резиновые диэлектрические - один раз в 3 года;  ножницы для резки электропроводов с изолированными ручками - один раз в год.</p> <p>Отбраковка ковриков резиновых диэлектрических при внешних осмотрах не реже 1 раза в год.</p> <p>340. Пригодность к работе защитных изолирующих средств определяется внешним осмотром и испытанием. Внешний осмотр проводится ежедневно при заступлении на боевое дежурство личным составом подразделений ГПС, за которыми они закреплены.</p> <p>341. Внешними признаками, определяющими непригодность средств электрической защиты, являются:  для ножниц - повреждение изоляции на рукоятках и отсутствие упорных колец и резиновых втулок на концах рукояток;  для резиновых перчаток, галош (бот), ковриков - проколы, разрывы, наличие отверстий;  для переносного заземления - разрушение контактных соединений, нарушение механической прочности медных жил (обрыв более 10% медных жил).</p> <p>342. Все средства электрической защиты, не прошедшие в установленные сроки испытания, считаются непригодными к использованию.</p> <p>343. Электрозащитные средства хранятся на пожарном автомобиле отдельно от ПТВ и шанцевого инструмента в зачехленном виде.</p> <p style="text-align: center;">Механизированный инструмент,  оборудование для вскрытия и разборки конструкций</p> <p>344. Техническое обслуживание и проверка исправности</p>

№ п/п	Учебные вопросы	Время	Содержание вопросов, метод отработки и материальное обеспечение учебных вопросов
			<p>механизированного инструмента, которым укомплектованы пожарные автомобили, производятся при смене караулов, после каждого применения, ремонта, а также в сроки, указанные в технических паспортах или инструкциях по их эксплуатации.</p> <p>345. Меры безопасности при работе с механизированным инструментом должны соответствовать требованиям ГОСТ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>иметь автоматическое отключение вращающихся режущих органов при прекращении воздействия на органы управления и защитный кожух, закрывающий режущую часть абразивного круга не менее чем на 170 град.;</li> <li>обеспечивать выхлоп отработанных газов, направленных в сторону от органов дыхания оператора и не загрязняющих зону его дыхания вредными примесями выше норм, установленных соответствующим ГОСТ.</li> </ul> <p>346. К работе с механизированным инструментом приказом руководителя подразделения ГПС допускаются лица, прошедшие специальную подготовку, сдавшие экзамены, получившие удостоверение установленного образца.</p> <p>347. При работе с механизированным инструментом необходимо соблюдать следующие требования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>перед запуском двигателя проверить надежность крепления рамы, приставок, шины, отрезного круга, натяжения пильной цепи;</li> <li>при запуске двигателя пильная цепь и отрезной круг не должны касаться каких-либо предметов, при этом запрещается наматывать трос стартера на руку;</li> <li>на холостом ходу, во избежание разноса, двигатель должен работать при отпущенном рычаге управления газом;</li> <li>дополнительная заправка топливом инструмента допускается только при остановленном двигателе;</li> <li>начало резания и конец его (вывод рабочей части инструмента из пропила) должны выполняться плавно, без рывков;</li> <li>переносить инструмент с работающим двигателем допускается только при холостых оборотах двигателя;</li> <li>при разрыве или сбеге пильной цепи, ослаблении крепления приставок, шины, отрезного круга, защитного кожуха и других неисправностях, обнаруженных в процессе выполнения работы, следует немедленно сбросить газ и остановить двигатель.</li> </ul> <p>348. При работе с бензомоторными пилами, отбойными молотками, дымососом личному составу подразделений ГПС запрещается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>работать неисправным инструментом и запускать двигатель без приставки;</li> <li>включать сцепление на холостом режиме работы двигателя;</li> <li>выводить двигатель без нагрузки на рабочие обороты;</li> <li>производить регулировочные работы на приставках и устранять неисправности при работающем двигателе;</li> </ul>

№ п/п	Учебные вопросы	Время	Содержание вопросов, метод отработки и материальное обеспечение учебных вопросов
			<p>останавливать двигатель путем снятия колпака провода высокого напряжения в свече;          работать с отбойным молотком и при резании абразивным кругом без защитных очков или защитных стекол пожарных касок.</p> <p style="text-align: center;">Электросиловые установки</p> <p>349. Меры безопасности при эксплуатации электрических силовых установок должны соответствовать требованиям Правил безопасности при эксплуатации электроустановок пожарных автомобилей и прицепов, а личный состав подразделений ГПС должен иметь соответствующую квалификацию.</p> <p style="text-align: center;">Пневмокомпрессоры</p> <p>350. Стационарные и передвижные компрессорные установки должны эксплуатироваться, ремонтироваться и испытываться в соответствии с Правилами устройств и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением.          Регистрации в органах Госгортехнадзора или соответствующих республиканских, территориальных и ведомственных органах котлонадзора не подлежат сосуды, стационарные или передвижные, работающие под давлением до 1,6 МПа с температурой стенки до 200 град. С, у которых произведение емкости в литрах на давление в атмосферах (избыточных) не превышает 500. Результат испытаний заносится в паспорт, а на установке указывается дата очередного испытания.</p> <p>351. К работе на пневмокомпрессорах допускаются лица, прошедшие специальное обучение, сдавшие экзамены, получившие удостоверение на право работы и назначенные приказом руководителя подразделения ГПС.</p> <p>352. Компрессоры, применяемые при техническом обслуживании и ремонте машин, монтируются в специальном отведенном для этих целей месте с соблюдением требований, обеспечивающих их безопасную работу.</p> <p>353. При эксплуатации пневмокомпрессоров необходимо:          вывешивать у каждого компрессора инструкцию по охране труда при работе на нем;          предусматривать ограждение компрессора в гаражах металлической сеткой или решеткой;          закрывать вращающиеся части компрессора и привод к нему ограждениями;          снабжать компрессорные установки необходимой контрольно-измерительной аппаратурой;          немедленно прекращать работу компрессора при</p>

№ п/п	Учебные вопросы	Время	Содержание вопросов, метод отработки и материальное обеспечение учебных вопросов
			<p>обнаружении технической неисправности;          обращать особое внимание на состояние предохранительных клапанов, производить их продувку в период работы (но не реже одного раза в смену), уделять внимание предельному давлению их срабатывания;          в зимнее время удалять конденсат из резервуара и масловлагопоглотителя после каждой остановки компрессора.</p> <p>354. Манометры и натяжные гайки пружинных предохранительных клапанов должны быть проверены и опломбированы.</p> <p>Проверка манометров и их опломбирование проводятся ежегодно, а также после проведения ремонта установок.</p> <p style="text-align: center;">Сосуды, работающие под давлением</p> <p>355. Для обеспечения безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением, выделяются ответственные лица, прошедшие необходимое обучение, проверку знаний, имеющие допуск работы с сосудами и отвечающие за их исправность и безопасность действия, имеющие удостоверения о прохождении ими испытания по правилам устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением и на компрессорах. Знание персонала, обслуживающего сосуды под давлением, проверяют ежегодно.</p> <p>356. Монтаж, ремонт и эксплуатация сосудов, работающих под давлением, осуществляются в соответствии с правилами устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением, утвержденными в установленном порядке. Сосуды, работающие под давлением, за исключением бочек, баллонов для транспортировки газов емкостью до 100 литров и сосудов для неедких, неядовитых и невзрывоопасных веществ при температуре стенок не более 200 град. С, если произведение емкости в литрах на давление не превышает 10000 (для едких, ядовитых и взрывоопасных веществ - не более 500), в органах Госгортехнадзора не регистрируются. Все остальные сосуды, работающие под давлением, подлежат регистрации в органах Госгортехнадзора.</p> <p style="text-align: center;">Газорезательные аппараты</p> <p>357. К работе с газорезательными аппаратами допускаются лица, прошедшие специальную подготовку, сдавшие экзамены, имеющие удостоверение на право проведения работ и назначенные приказом руководителя подразделения ГПС.</p> <p>358. Перед заступлением на дежурство газорезчик обязан:          убедиться в исправности аппарата;          проверить исправность боевой одежды и защитных очков;          внешним осмотром убедиться в исправности и чистоте</p>

№ п/п	Учебные вопросы	Время	Содержание вопросов, метод отработки и материальное обеспечение учебных вопросов
			<p>резака, шлангов, редуктора, приборов и надежном креплении баллонов;</p> <p>проверить давление в баллонах аппарата: в ацетиленовом - не менее 1 МПа, в кислородном - не менее 10 МПа.</p> <p>359. Переноска и перевозка баллонов (пустых и наполненных) допускается только при наличии колпаков и заглушек на штуцерах вентилей. Запрещается снимать защитный колпак баллона ударами молотка или другого металлического предмета, который может вызвать искру.</p> <p>360. Запрещается эксплуатация баллонов: не имеющих установленных клейм; с неисправными вентилями и поврежденными (слабо насаженными) башмаками; с поврежденными корпусами (вмятины, коррозия и др.); с наличием на штуцере жира, масла, грязи; без окраски и надписей; с истекшими сроками переосвидетельствования и проверки пористой массы (для ацетиленовых баллонов).</p> <p>361. Если баллон невозможно использовать из-за неисправности вентиля, на нем делается надпись: "Осторожно, полный" и он возвращается на завод-изготовитель. После каждого применения на пожаре и занятиях газорезательных аппаратов их исправность проверяется согласно инструкции по их эксплуатации.</p> <p>362. Герметичность соединений разрешается проверять только мыльным раствором. Переосвидетельствование баллонов проводится согласно требованиям, установленным Госгортехнадзором России.</p> <p>363. Газорезчик обязан выполнять только те работы, которые ему поручает руководитель тушения пожара (непосредственный начальник). При этом газорезчик должен лично убедиться, что работа с газорезательным аппаратом на данном участке не приведет к взрыву, пожару и аварии, не нанесет ему травму или увечье.</p> <p style="text-align: center;">Индивидуальные канатно-спусковые устройства</p> <p>364. К эксплуатации и техническому обслуживанию канатно-спусковых устройств (далее - устройство) допускаются лица, прошедшие специальный курс обучения.</p> <p>Техническое обслуживание устройства, опломбирование производятся только ответственным лицом с последующей записью в соответствующей графе паспорта.</p> <p>365. Техническое освидетельствование и испытание должны производиться ответственным лицом, назначенным руководителем подразделения ГПС, при приеме устройства в эксплуатацию, после ремонта, после каждого использования, а в</p>

№ п/п	Учебные вопросы	Время	Содержание вопросов, метод отработки и материальное обеспечение учебных вопросов
			<p>дальнейшем - не реже одного раза в 12 месяцев.</p> <p>366. Спуск по устройству должен производиться плавно, без рывков, по схеме, разработанной и утвержденной заводом-изготовителем.</p> <p>Тактика использования устройства должна соответствовать требованиям, указанным в паспорте-инструкции на конкретное устройство.</p> <p>367. Запрещается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>разбирать устройство;</li> <li>эксплуатировать устройство с сорванными пломбами, с обнаруженными неисправностями, деформациями рабочих частей;</li> <li>эксплуатировать устройство, не прошедшее положенного освидетельствования, выработавшее свой ресурс;</li> <li>эксплуатировать устройство без исправного спасательного пояса (пожарного, монтажного и др.);</li> <li>обучать личный состав подразделений ГПС навыкам спуска без страховки.</li> </ul> <p style="text-align: center;">Рукава спасательные</p> <p>368. К эксплуатации спасательного рукава допускаются лица, назначенные приказом руководителя подразделения ГПС, изучившие устройство и принцип работы (в соответствии с паспортом изделия) и прошедшие проверку знаний.</p> <p>Ответственный за эксплуатацию спасательного рукава записывается в соответствующий раздел паспорта.</p> <p>369. При проверке работоспособности спасательного рукава, тренировках и обучении спускающихся страховку осуществлять с помощью спасательной веревки, прикрепленной к спускающемуся.</p> <p>370. При эксплуатации спасательного рукава учитывать возможность накопления зарядов статического электричества при спусках, особенно в нижней части спасательного рукава, влияющих на жизнь и здоровье спасаемых и страхующих.</p> <p>371. При спуске эвакуируемых личный состав подразделений ГПС не должен допускать наличия у них острых предметов, которые могут вызвать повреждение спасательного рукава, а также ранение спасаемых при спуске.</p> <p>372. С целью снижения воздействия статического напряжения электричества на людей необходимо обеспечивать следующие меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>обработать спасательный рукав антистатическими средствами;</li> <li>периодически производить увлажнение нижней части спасательного рукава (при температуре окружающего воздуха не ниже 0 град. С) при проведении спусков людей;</li> <li>осуществлять страховку спускающихся в перчатках, не</li> </ul>

№ п/п	Учебные вопросы	Время	Содержание вопросов, метод отработки и материальное обеспечение учебных вопросов
			<p>отрывая рук от спасательного рукава.</p> <p>373. Запрещается эксплуатация спасательного рукава: выработавшего свой ресурс; не прошедшего очередного технического освидетельствования; имеющего сквозные повреждения, не подлежащие ремонту; не по назначению.</p> <p>Пневматические прыжковые спасательные устройства</p> <p>374. Пневматическое прыжковое спасательное устройство &lt;1&gt; предназначено для гашения энергии падающих с высоты людей при пожарах и других безвыходных аварийных ситуациях в зданиях и сооружениях, когда использование других средств и способов спасания людей не представляется возможным.</p> <p>-----</p> <p>&lt;1&gt; Далее - "ППСУ".</p> <p>375. Эксплуатация, хранение и ремонт ППСУ осуществляются в соответствии с инструкцией завода-изготовителя.</p> <p>376. При использовании ППСУ запрещается: применение ППСУ не по прямому назначению; производить на ППСУ тренировочные прыжки личного состава; эксплуатировать ППСУ с выработанным ресурсом или истекшим сроком службы; эксплуатировать ППСУ, имеющее видимые повреждения; сбрасывать ППСУ на грунт; оставлять соединительный шланг присоединенным к штуцеру ППСУ после его наполнения.</p>
9.	<p><b>Заключение</b></p> <p>Опросить 3-4 человек по пройденной теме;</p> <p>Подведение итогов;</p> <p>Задание на самоподготовку.</p>		<p>Дополнить ответы слушателей.</p> <p>Подвести итог занятия, выяснить есть ли вопросы по пройденной теме.</p> <p>Дать задание на самоподготовку.</p>

**Методический план составил:**

Начальник УП ФПС ЦУКС МЧС России по Пензенской области

Д.С. Шапошник