

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника

Нижегородского Учебного центра ФПС

полковник внутренней службы

Н.И. Кузьмин

« ____ » _____ 2011 г.

ПЛАН-КОНСПЕКТ

проведения занятия по дисциплине

«Пожарная и аварийно-спасательная техника, противопожарное водоснабжение и связь»

со слушателями курсов «подготовки руководителей добровольных пожарных команд».

Тема: Основные пожарные и аварийно-спасательные автомобили целевого применения.

Цель занятия:

учебная - ознакомить слушателей с классификацией пожарных автомобилей, изучить их тактико-технические характеристики, область применения и принципиальную конструкцию.

воспитывающая и развивающая - привить слушателям чувство уверенности в техническом обслуживании и эксплуатации пожарной техники.

Количество часов – 1

Место проведения - учебный класс " Пожарная техника "

Метод проведения – урок

Методика организации опроса – устная

Материальное обеспечение - плакаты.

Литература:

1. ГОСТ 532-47 2009 "Классификация пожарных автомобилей".
2. Учебник Пожарная техника. Часть 1. Пожарно-техническое оборудование под ред. Иванова А.Ф., 1988г.
3. Пособие Пожарная техника Книга 2 под редакцией Терещенева В.В. М-2007г.
4. Каталог – справочник. Пожарная техника. М., 1974 г.
5. Сборник нормативных документов «Пожарные автомобили предприятий России» ВНИИПО М-2000 выпуск № 8
6. Сборник нормативных документов «Специальные пожарные автомобили» ВНИИПО М-2001 выпуск № 11.
7. Справочник «Пожарная техника» М., 2003 г.

1.ПОДГОТОВИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ -10 минут

- а) организационный момент (доклад дежурного, сообщение о ходе предыдущего занятия)
- б) опрос слушателей по пройденному материалу (методика опроса - устная, по одному вопросу 4 - 5 слушателям, ответ - у доски)
- в) подведение итогов по опросу слушателей.

2.ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ - 25 минут

Изложение материала по вопросам:

1. Назначение и область применения основных пожарных автомобилей целевого применения.

Вопрос 1. Назначение и область применения основных пожарных автомобилей целевого применения.

ПА в зависимости от направления оперативной деятельности делятся на 2 группы:

основные пожарные автомобили;

специальные пожарные автомобили.

ОПА в зависимости от преимущественного использования и направлений оперативной деятельности подразделяются на ПА общего применения и ПА целевого применения.

ОПА общего применения в зависимости от типа вывозимых огнетушащих веществ и способа их подачи классифицируются на следующие типы:

пожарные автоцистерны;

пожарные автоцистерны с лестницей;

пожарные автоцистерны с коленчатым подъемником;

автомобили пожарно-спасательные;

автомобили пожарно-спасательные с лестницей;

пожарные автомобили первой помощи;

пожарные насосно-рукавные автомобили;

пожарные автомобили с насосом высокого давления.

ОПА целевого применения в зависимости от типа вывозимых огнетушащих веществ и способа их подачи классифицируются на следующие типы:

пожарные автомобили порошкового тушения;

пожарные автомобили пенного тушения;

пожарные автомобили комбинированного тушения;

пожарные автомобили газового тушения;

пожарные автомобили газоводяного тушения;

пожарные автонасосные станции;

пожарные пеноподъемники;

пожарные аэродромные автомобили.

пожарные автомобили (ПА): Оперативные транспортные средства на базе автомобильных шасси, оснащенные пожарно-техническим вооружением, оборудованием, используемым при пожарно-спасательных работах

основные пожарные автомобили (ОПА): Пожарные автомобили, предназначенные для доставки личного состава к месту вызова, тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ с помощью вывозимых на них огнетушащих веществ и пожарного оборудования, а также для подачи к месту пожара огнетушащих веществ от других источников.

специальные пожарные автомобили (СПА): Пожарные автомобили, предназначенные для выполнения специальных работ при пожаре.

основные пожарные автомобили общего применения: Пожарные автомобили, предназначенные для тушения пожаров в городах и других населенных пунктах.

основные пожарные автомобили целевого применения: Пожарные автомобили, предназначенные для тушения пожаров на нефтебазах, предприятиях лесоперерабатывающей, химической, нефтехимической промышленности, в аэропортах и на других специальных объектах.

пожарный автомобиль насосно-рукавный (АНР): Пожарный автомобиль, оборудованный насосом, комплектом пожарных рукавов и предназначенный для доставки к месту пожара (аварии) личного состава, пожарно-технического вооружения, оборудования и проведения действий по тушению.

пожарный автомобиль с насосом высокого давления (АВД): Пожарный автомобиль, оборудованный пожарным насосом высокого давления, емкостями для жидких огнетушащих веществ, комплектом пожарно-технического вооружения и предназначенный для проведения действий по тушению пожаров в высотных зданиях и сооружениях.

пожарный автомобиль порошкового тушения (АП): Пожарный автомобиль, оборудованный сосудом для хранения огнетушащего порошка, баллонами с газом или компрессорной установкой, лафетным и ручными стволами и предназначенный для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования и проведения действий по тушению пожара.

пожарный автомобиль пенного тушения (АПТ): Пожарный автомобиль, оборудованный одной или несколькими емкостями для хранения пенообразователя, пожарным насосом с обвязкой коммуникаций и устройством для дозирования пенообразователя и предназначенный для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и проведения действий на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов.

пожарный автомобиль комбинированного тушения (АКТ): Пожарный автомобиль, оборудованный насосом, емкостями для хранения огнетушащих веществ и средствами их подачи и предназначенный для доставки к месту пожара личного состава, средств комбинированного тушения и пожарно-технического вооружения для одновременной или последовательной подачи различных по свойствам огнетушащих веществ и проведения действий на промышленных предприятиях, объектах химической, нефтехимической и газовой промышленности, транспорте.

пожарный автомобиль газового тушения (АГТ): Пожарный автомобиль, оборудованный сосудами для хранения сжатых или сжиженных газов, устройствами их подачи и предназначенный для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования и проведения действий по тушению пожаров.

пожарный автомобиль газоводяного тушения (АГВТ): Пожарный автомобиль, оборудованный турбореактивным двигателем, системой подачи газовой и водяной струй и предназначенный для доставки к месту пожара (аварии) личного состава, пожарно-технического вооружения, оборудования и проведения действий при тушении нефтяных и газовых фонтанов, пожаров на технологических установках нефтеперерабатывающих и химических предприятий и их охлаждение.

пожарная автонасосная станция (ПНС): Пожарный автомобиль, оборудованный пожарным насосом и предназначенный для подачи воды по магистральным пожарным рукавам непосредственно к переносным лафетным стволам или к пожарным автомобилям с последующей подачей воды на пожар и для создания резервного запаса воды вблизи от места крупного пожара.

пожарный пеноподъемник (ППП): Пожарный автомобиль, оборудованный стационарной механизированной поворотной коленчатой или телескопической подъемной стрелой с пеногенераторами и предназначенный для доставки личного

состава, пожарно-технического вооружения и оборудования к месту пожара и проведения действий по тушению пожаров пеной на высоте.

пожарный аэродромный автомобиль (АА): Пожарный автомобиль, оборудованный средствами тушения и специальным пожарно-техническим вооружением для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ в аэропортах специализированными пожарными службами.

ВЫВОД ПО 1 вопросу: основные пожарные автомобили являются одним из главных средств механизации при тушении пожара. На них возложена задача доставки к месту пожара боевых расчётов, пожарно-технического вооружения, огнетушащих средств, подачи огнетушащих средств в очаг пожара. Знание конструкции, тактико-технических данных основных пожарных автомобилей позволяет личному составу пожарной охраны более эффективно использовать их в своей работе.

4. Заключительная часть-10 МИНУТ:

1. Ответы на вопросы слушателей.

2. Закрепление темы по вопросу:

а) Дать определение основным пожарным автомобилям целевого применения.

Методика опроса слушателей - устная, опрашиваю 3-3 слушателей по указанному вопросу.

3. Подведение итогов занятия.

4. Задание на самоподготовку:

-изучить классификацию пожарных автомобилей согласно ГОСТ 532 47-2009.

План-конспект составил:

преподаватель Нижегородского Учебного центра

майор внутренней службы

В.В.Борисов

« ____ » _____ 2011г.

План-конспект рассмотрен на заседании цикла специальных дисциплин

Протокол № _____ от « ____ » _____ 2011г.