

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника

Нижегородского Учебного центра ФПС

полковник внутренней службы

Н.И. Кузьмин

« ____ » _____ 2011 г.

ПЛАН-КОНСПЕКТ

**проведения занятия по дисциплине
«Пожарная и аварийно-спасательная техника,
противопожарное водоснабжение и связь»
со слушателями курсов «подготовки руководителей добровольных
пожарных команд» .**

**Тема: Организация эксплуатации пожарной и аварийно-спасательной
техники .**

Цель занятия:

учебная - ознакомить слушателей с основными принципами эксплуатации пожарного автомобиля, порядок предъявления рекламации поставщикам пожарной техники.

воспитывающая и развивающая - привить слушателям чувство уверенности в эксплуатации пожарной техники. Формировать умение воспринимать, осмысливать знания и на основании фактов принимать правильные решения.

Количество часов – 2

Место проведения - учебный класс " Пожарная техника "

Метод проведения – урок

Методика организации опроса – устная

Материальное обеспечение - плакаты.

Литература:

1. "Пожарные автомобили" справочник.
2. Учебник Пожарная техника. Часть 1. Пожарно-техническое оборудование под ред. Иванова А.Ф., 1988г.
3. Пособие Пожарная техника Книга 2 под редакцией Терехнева В.В. М-2007г.
4. Каталог – справочник. Пожарная техника. М., 1974 г.
5. Сборник нормативных документов «Пожарные автомобили предприятий России» ВНИИПО М-2000 выпуск № 8
6. Сборник нормативных документов «Специальные пожарные автомобили» ВНИИПО М-2001 выпуск № 11.
7. Справочник «Пожарная техника» М., 2003 г.
8. «Наставление по технической службе ГПС МВД России» ПР.№34 от 24.01.1996г.

1.ПОДГОТОВИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ -10 минут

- а) организационный момент (доклад дежурного, сообщение о ходе предыдущего занятия)
- б) опрос слушателей по пройденному материалу (методика опроса - устная, по одному вопросу 4 - 5 слушателям, ответ - у доски)
- в) подведение итогов по опросу слушателей.

2.ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ - 70 минут

Изложение материала по вопросам:

1. Прием, постановка в боевой расчет пожарных автомобилей.
2. Порядок предъявления рекламаций.

Введение.

Пожарная техника является материальной основой обеспечения тактических действий подразделений пожарной охраны по ликвидации пожаров и их последствий. От её технического состояния, умения личного состава правильно эксплуатировать весь комплекс находящегося в его распоряжении оборудования и снаряжения, а также пожарного автомобиля в целом зависят боеготовность и оперативные возможности пожарной охраны.

Одной из подсистем пожарной охраны является её техническая служба, основные направления деятельности которой, а также развитие и совершенствование определяются «Наставлением по технической службе в подразделениях ГПС России». Важнейшими задачами, стоящими перед технической службой, являются обеспечение высокой боевой готовности и эксплуатационной надежности пожарной техники и снижение затрат на её содержание. Решение этих проблем обеспечивается как предприятиями ППО за счет выпуска изделий с большей надежностью и лучшей ремонтной технологичностью, так и самой технической службой в результате совершенствования методов и технологии технического обслуживания и ремонта техники, совершенствования организационной структуры, технологической и производственной базы технических подразделений, повышения межрегламентных пробегов пожарных машин, роста производительности труда ремонтных работ за счет улучшения её организации.

Важное значение для решения проблем управления техническим состоянием пожарной техники имеет принятая система её обслуживания и ремонта, регламентирующая нормативы по содержанию изделий в технически исправном состоянии. Совершенствование технологических процессов технического обслуживания и ремонта, широкое внедрение в них диагностирования технического состояния изделий пожарной техники являются существенными элементами обеспечения высокой боевой готовности и эксплуатационной надежности техники.

Вопрос 1. Прием, постановка ПА в боевой расчет и передача.

Материально – техническое обеспечение пожарных частей пожарной техникой производится по заявкам УГПС. Заявления на пожарную технику и оборудование представляют в ГУГПС в установленные сроки на основании штатной положенности в подразделениях пожарной охраны.

Получение пожарной техники осуществляется на заводе – поставщике или пункте назначения (при отгрузке ее транспортом). О месте и сроках получения руководство УГПС уведомляется заводом – поставщиком или транспортной организацией. При поступлении уведомления руководство УГПС для получения техники определяет ответственного представителя из

состава отдела пожарной техники, отряда технической службы и пожарной части, в которой будет эксплуатироваться получаемая техника и водителя.

Получению на заводе – поставщике подлежит только полностью укомплектованная, исправная пожарная техника, на которую имеется необходимая документация. В случае получения пожарной техники от транспортной организации до снятия ее со средства транспортировки необходимо установить целостность пломб, комплектность и техническое состояние. При обнаружении повреждении пломб, вскрытых ящиков и др. составляется коммерческий акт при участии представителей транспортной организации и милиции.

1.1 Прием пожарных автомобилей.

Для приемки прибывшего в УГПС, ОГПС пожарного автомобиля руководителем органа управления ГПС назначается постоянно действующая комиссия в составе: председатель - представитель отдела (отделения) пожарной техники, члены - начальник ПТЦ, отряда, части технической службы, руководитель и старший водитель (водитель) подразделения, в которое передается автомобиль.

Комиссия обязана проверить:

- наличие положенной документации (инструкций по эксплуатации шасси и специальных агрегатов, формуляра пожарного автомобиля, паспорта транспортного средства, свидетельства о согласовании конструкции ПА, справки-счета);

- укомплектованность пожарного автомобиля оборудованием, принадлежностями и инструментами согласно описи;

- техническое состояние пожарного автомобиля (внешним осмотром, пуском и прослушиванием двигателя, диагностированием агрегатов и систем, испытанием на ходу, включением и работой специальных агрегатов).

Приемка (передача) пожарного автомобиля (агрегата) оформляется актом.

О результатах приемки председатель комиссии докладывает начальнику УГПС, ОГПС.

1.2 Обкатка ПА.

Поступивший в подразделение новый пожарный автомобиль в установленный срок регистрируется в Госавтоинспекции и перед постановкой на боевое дежурство должен пройти обкатку.

Обкатка пожарных автомобилей осуществляется в соответствии с требованиями заводов-изготовителей, изложенными в руководствах и инструкциях по эксплуатации.

Обкатку производит старший водитель (водитель) подразделения ГПС под руководством назначенного начальника караула.

Перед обкаткой водитель должен изучить инструкцию по эксплуатации пожарного автомобиля и руководство по эксплуатации шасси, проверить техническое состояние автомобиля, обратив особое внимание на исправность элементов, указанных в Перечне систем, узлов, агрегатов, влияющих на безопасность движения, топливную экономичность и состояние окружающей среды (приложение 2) и заправить его необходимыми эксплуатационными материалами.

Результаты обкатки заносятся в формуляр пожарного автомобиля.

После обкатки выполняется ТО шасси пожарного автомобиля в объеме работ, рекомендуемых инструкцией по эксплуатации шасси, а специального оборудования в объеме работ первого технического обслуживания в соответствии с техническим описанием и инструкцией по эксплуатации ПА.

Постановка пожарного автомобиля на боевое дежурство и закрепление его за водителями производятся руководителем подразделения ГПС.

Вывод:

Перед постановкой пожарного автомобиля в боевой расчет необходимо провести обкатку как шасси пожарного автомобиля, так и установленных специальных агрегатов.

Вопрос 2. Порядок предъявления рекламаций

2.1 Назначение

Рекламация – это претензия заказчика, предъявляемая поставщику на плохое качество изделия и т. д.

Предъявление претензий и рекламаций на пожарную технику осуществляется в соответствии с основными условиями поставки продукции для военных организаций.

Подразделение ГПС обязано предъявить рекламацию на пожарную технику при обнаружении несоответствия качества или комплектности установленным требованиям, поломок, разрушений, нарушения работоспособности, преждевременного износа отдельных деталей или механизмов, происшедших по вине завода-поставщика (изготовителя) в пределах гарантийного срока их службы или хранения, при условии соблюдения правил эксплуатации и хранения, изложенных в инструкциях заводов и настоящим Наставлении.

2.2 Гарантийные сроки.

Гарантийные сроки на пожарную технику указываются в технических условиях на изготовление и инструкциях по эксплуатации изделий.

Гарантийный срок и гарантийный пробег исчисляется со дня регистрации в ГИБДД, но не позднее одного месяца со дня получения автомобиля потребителем.

Для изделий пожарной техники, которые не подлежат регистрации в ГИБДД, гарантийный срок и наработка исчисляются со дня ввода ее в эксплуатацию, но не позднее одного месяца со дня их получения.

При получении потребителем пожарной техники непосредственно с завода гарантийный срок и наработка исчисляются с момента передачи изделий потребителю.

При обнаружении недостатков руководитель подразделения ГПС обязан немедленно доложить об этом в отдел (отделение) пожарной техники УГПС, ОГПС для принятия решения о предъявлении рекламации

2.3 Порядок предъявления рекламации

В случае принятия решения о предъявлении рекламации заводу-поставщику подразделение ГПС или отдел (отделение) пожарной техники **в трехдневный срок** высылает заводу-поставщику извещение о вызове представителя для определения причин неисправности или отказа пожарной техники и составления акта-рекламации (приложение 48).

Рекламация представляется непосредственно заводу-поставщику пожарной техники в случае выхода из строя как машины в целом, так и отдельных ее агрегатов и деталей независимо от того, изготавливает их завод-поставщик или завод-смежник поставщика. Исключение составляют только автомобильные шины и аккумуляторные батареи, на которые рекламации предъявляются непосредственно заводам-изготовителям этого оборудования.

До прибытия представителя завода-поставщика или получения от него разрешения на составление одностороннего акта-рекламации разбирать агрегат запрещается.

Для сокращения срока ремонта потребителю разрешается снять с автомобиля дефектный агрегат и снабдить его биркой с указанием даты и номера пожарного автомобиля, с которого он снят. Агрегат необходимо сохранить (без разборки) до приезда представителя завода.

Для составления акта-рекламации начальником УГПС, ОГПС назначается комиссия, в состав которой включается представитель завода-поставщика. Комиссия тщательно проверяет автомобиль (агрегат) и **в трехдневный срок составляет акт-рекламацию.**

При несогласии представителя завода-поставщика с другими членами комиссии о причинах возникновения дефектов он обязан подписать акт-рекламацию с оговоркой о несогласии и изложить свое мнение.

В случае неприбытия представителя завода **в течение 15 дней после получения извещения** начальником УГПС, ОГПС назначается комиссия для составления одностороннего акта-рекламации. В состав комиссии должен входить специалист из незаинтересованной организации.

Общий срок составления акта-рекламации не должен превышать **30 суток со дня обнаружения дефекта.**

Повреждения, выход из строя пожарной техники в период гарантийного срока, не оформленные по вине подразделения актами-рекламациями, относятся на счет подразделения. Руководитель подразделения ГПС несет

ответственность за не предъявление и задержку в представлении рекламаций, а также за задержку отправки заводу-поставщику дефектных сборочных единиц и деталей по его требованию.

Срок отправки забракованных агрегатов (сборочных единиц и деталей) заводу-поставщику за его счет **не должен превышать 15 дней после получения от него новых агрегатов (сборочных единиц, деталей).**

При обнаружении в пожарной технике дефектов, возникших в результате нарушения правил эксплуатации или хранения в подразделениях, заводу-поставщику возвращаются расходы на ее ремонт (восстановление) и необоснованный вызов представителя завода.

Продукция, получаемая на заводе-поставщике, не соответствующая стандартам, техническим условиям или некомплектная, должна быть забракована. Получатель совместно с представителем заказчика обязан отказать от принятия продукции и потребовать ее замены или доукомплектования.

При получении акта-рекламации на продукцию, имеющую производственные дефекты, устранение которых требует заводского ремонта, представитель заказчика должен потребовать замены или ремонта продукции и выплаты штрафа в размере согласованном сторонами при заключении конкретного договора.

Восстановление продукции в этом случае может быть произведено по соглашению сторон на базе подразделения технической службы.

Расходы по возврату продукции или отправке ее в ремонт, восстановлению, замене и доукомплектованию производятся за счет поставщика.

При получении акта-рекламации на продукцию, имеющую производственные дефекты, для устранения которых не требуется заводского ремонта, представитель заказчика должен потребовать выплаты штрафа заводом-поставщиком в согласованном размере и возмещения получателю деталей, приборов, агрегатов, узлов, израсходованных на замену дефектных. Устранение дефекта производится получателем продукции своими силами и средствами или представителями завода-поставщика.

Если завод-поставщик в оговоренный в договоре срок не заменит детали, приборы, агрегаты и узлы, израсходованные получателем на восстановление дефектной продукции, то завод-поставщик, кроме того, обязан уплатить заказчику штраф в согласованном размере.

Вывод: при постановке в боевой расчет пожарных автомобилей назначаются ответственные за эксплуатацию: пожарного автомобиля – водители; пожарно-технического вооружения – командиры отделений дежурного караула.

4. Заключительная часть-10 МИНУТ:

1. Ответы на вопросы слушателей.

2. Закрепление темы по вопросам:

а) Прием, постановка в боевой расчет пожарных автомобилей.

б) Порядок предъявления рекламаций.

Методика опроса слушателей - устная, опрашиваю 4-6 слушателей по указанным вопросам.

3. Подведение итогов занятия.

4. Задание на самоподготовку:

1. А.Ф. Иванов и др. «Пожарная техника. Пожарные автомобили», 1998, с.231 – 267.

2. Приказ №34 от 24.01.96 «Наставление по технической службе в подразделениях ГПС».

3. Справочник «Эксплуатация пожарных автомобилей», 1998, с.167-171, 192 – 251.

План-конспект составил:

преподаватель Нижегородского Учебного центра

майор внутренней службы

В.В.Борисов

« ____ » _____ 20 г.

План-конспект рассмотрен на заседании цикла специальных дисциплин

Протокол № _____ от « ____ » _____ 20 г.