

УТВЕРЖДАЮ

Начальник цикла спец. дисциплин
Нижегородского Учебного центра ФПС
подполковник внутренней службы

Г.А. Антонов

“ _____ ” _____ 20____ г.

МЕТОДИЧЕСКАЯ РАЗРАБОТКА

**проведения занятий со слушателями группы профессиональной подготовки
руководителей добровольных пожарных команд**

**Тема: «Установка пожарной колонки на гидрант. Установка пожарного
автомобиля на гидрант»**

Цель занятия:

- **учебная:** ознакомить слушателей с правилами установки пожарного автомобиля на гидрант;
- **воспитывающая и развивающая:** развитие физических, волевых и специальных качеств, обеспечивающих успешное выполнение задач в условиях ведения действий по тушению пожаров.

Количество часов – 1

Метод проведения – практическое занятие

Место проведения – Фасад учебной пожарной части.

Материальное обеспечение – пожарный автомобиль, пожарная колонка, пожарные рукава и стволы к ним, секундомер.

Литература:

1. Методические рекомендации по пожарно-строевой подготовке, Москва. 2005 год.
2. Правила по охране труда в подразделениях ГПС МЧС России. Приказ МЧС РФ № 630 от 31.12.2002 г., (ПОТРО 01-2002).
3. “Пожарно-строевая подготовка” В.В.Теребнев, В.А.Грачев, А.В. Подгрушный, А.В.Теребнев, Москва 2004 год.
4. “Пожарно-строевая подготовка” В.А. Бушмин. Москва. Стройиздат 1985 г.
5. «Нормативы по ПСП и тактико-специальной подготовке для л/с ФПС» утверждены 10 мая 2011 г., гл. воен. эксп. П.В. Платом.

№ п/п	Этапы занятия и учебные вопросы.	Время (мин .)	Ход занятия. Действия личного состава.	Методические указания.
1.	Организационная часть.	5	Построение группы, осмотр внешнего вида. Объяснение темы и цели занятия. Опрос по предыдущему материалу.	Пожарный автомобиль (АЦ-40 (130)) устанавливается у гидранта, готовится необходимое ПТВ. Объявляю тему и цель занятия.
2.	Основная часть. А) Установка колонки на пожарный гидрант.	60	По этой команде пожарный открывает дверцу отсека кузова автомобиля, открепляет колонку, кладет ее на левое предплечье, а в правую руку берет крюк для открывания крышки колодца	Преподаватель подаёт команду: " Колонку – ставь! "

	<p>Б) Подача воды и прекращение подачи воды от колонки.</p>	<p>гидранта и переносит их к гидранту. Затем кладет колонку на землю, подхватывает крюком под ушко крышку гидранта и сильным рывком вправо (влево) от себя отбрасывает ее на землю, одновременно убрав правую (левую) ногу назад. После этого опускается на колено, снимает колпачок стояка гидранта, берет колонку за напорные патрубки ставит на стояк так, чтобы гнездо рукоятки попало на квадрат клапана гидранта, и вращает ее по часовой стрелке до отказа (5,5-6 полуоборотов). После этого берется обеими руками за рукоятку колонки и плавно вращает ее против часовой стрелки до упора (18-20 полуоборотов). Вода в колонку начинает поступать после 5-6 полуоборотов рукоятки.</p> <p>При этом пожарный вращает против часовой стрелки до упора (15-16 полуоборотов) маховики (маховик), расположенные на напорных патрубках колонки. Для этого пожарный вращает маховики (маховик) по часовой стрелке и тем самым закрывает напорные патрубки колонки. Пожарный поворотом рукоятки колонки по часовой стрелке закрывает клапан гидранта, берет берется за напорные патрубки колонки и вращением против часовой стрелки отворачивает ее. Затем снимает колонку,</p>	<p>Преподаватель подает команды: "Воду — дать!"</p> <p>"Воду — остановить!"</p> <p>По команде: "Колонку — убрать!"</p> <p>Преподаватель следит</p>
	<p>В) Установка пожарного автомобиля на</p>		

	гидрант.		<p>укладывает на землю, закрывает колпачок стояка и крышку колодца гидранта. После этого берет колонку и крюк, подносит к автомобилю, закрепляет их и закрывает дверцу отсека кузова автомобиля.</p> <p>При этом водитель отсоединяет от всасывающего патрубка насоса заглушку, достает из отсека водосборник и присоединяет его к всасывающему патрубку насоса, достает из отсека напорный четырехметровый рукав, раскатывает его в направлении гидранта и присоединяет к водосборнику. В это время пожарный готовит гидрант и устанавливает колонку. Водитель вместе с пожарным достают из пенала напорно-всасывающий рукав, водитель присоединяет ближнюю соединительную головку рукава к водосборнику, пожарный присоединяет соединительные головки рукавов к колонке и пускает воду в насос.</p> <p>Одновременное применение одного напорного и одного напорно-всасывающего рукава допускается в том случае, когда неизвестно, какое давление воды в водопроводной сети. При этом пуск воды в насос производится сначала через напорный рукав;</p>	<p>За соблюдением техники безопасности при выполнении упражнений.</p> <p>Преподаватель подаёт команду: "Автоцистерну на гидрант (указывается, какой гидрант и способ соединения насоса с гидрантом) – ставь!".</p> <p>Используем один из трёх способов Соединение насоса с гидрантом: параллельно на один напорно-всасывающий и один напорный рукав.</p> <p>Преподаватель следит За соблюдением техники безопасности при выполнении упражнений</p>
3.	Заключительная часть.	10	Слушатели собирают ПТВ. Подведение итогов занятия и	Преподаватель указывает на

			его разбор.	ошибки допущенные при выполнении упражнения. Отмечает отличавшихся на занятии.
--	--	--	-------------	--

Методическую разработку составил:
 преподаватель цикла специальных дисциплин
 Нижегородского Учебного центра ФПС
 майор внутренней службы

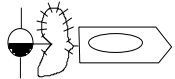
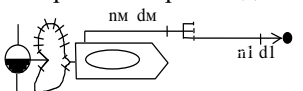
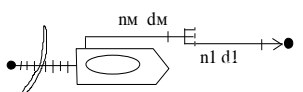
О.А. Вахламов

“ ___-__ ” _____ 20 г.

Методическая разработка рассмотрена и одобрена
 на заседании цикла «Специальных дисциплин»

“ ___-__ ” _____ 20 г.

Протокол № _____

№ п/п	Количество рукавов n, диаметром d			Боевой расчет, чел.	Оценка по времени, с			Схема боевого развертывания и условия выполнения норматива
	n _м /d _м	n ₁ /d ₁	n ₂ /d ₂		отлично	хорошо	удовлетворительно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Установка автоцистерны на пожарный гидрант							
	АЦ 40 (130) 63Б-ЗИЛ			2	26(40)	29(43)	32(46)	<p>1. Автоцистерна установлена у гидранта.</p> <p>2. Окончание: колонка повернута до отказа на стояк гидранта, всасывающие рукава присоединены. В скобках указано время с пуском воды из напорного патрубка.</p> 
	Для других АЦ на шасси автомобиля ЗИЛ			2	28(42)	31(45)	34(48)	
	Для АЦ на шасси автомобиля Камаз			2	48(62)	51(65)	54(68)	
	Для АЦ на шасси автомобиля Урал			2	32(36)	35(39)	38(42)	
	Для АЦ на шасси автомобилей иностранного производства			2	32(36)	35(39)	38(42)	
2	Установка автомобиля первой помощи на пожарный гидрант							
	-	-	-	2	30(35)	35(40)	40(45)	<p>1. АПП установлен у гидранта.</p> <p>2. Окончание: колонка повернута до отказа на стояк гидранта, всасывающие рукава присоединены. В скобках указано время с пуском воды из напорного патрубка.</p>
	Для других АЦ на шасси автомобиля ЗИЛ				47(83)	53(90)	60(96)	
	Для АЦ на шасси автомобиля Камаз				56(92)	62(99)	69(105)	
	Для АЦ на шасси автомобиля Урал				46(81)	53(88)	60(95)	
	Для АЦ на шасси автомобилей иностранного производства				47(83)	53(90)	60(96)	
3	Боевое развертывание от автоцистерны с установкой ее на водоем (гидрант) и подачей одного ствола «Б» от одной магистральной линии							
	Для всех АЦ на шасси автомобилей ЗИЛ, КАМАЗ, УРАЛ, автомобилей иностранного производства							
	 							
	3/77	2/51	-	2	117	130	143	<p>1. Автоцистерна установлена у водоема (гидранта).</p> <p>2. Окончание: автоцистерна установлена на водоем (гидрант), рукавные линии проложены и соединены, пожарный со стволом находится на позиции, водитель у насоса. В скобках указано время с заполнением насоса водой.</p>
				3 - 4	63 (70)	70 (75)	77 (80)	
				5 - 6	47 (70)	52 (75)	57 (80)	
	4/77	2/51	-	2	126	140	154	
				3	67 (70)	75 (75)	83	
				4	63 (70)	70 (75)	77 (80)	
				5 - 6	54 (70)	62 (75)	68 (80)	
	6/77	2/51	-	2	180	200	220	
				3	80	90	100	
				4	72	80	88	
5 - 6				67 (70)	75 (75)	83		

№ п/п	Количество рукавов n, диаметром d			Боевой расчет, чел.	Оценка по времени, с			Схема боевого развертывания и условия выполнения норматива	
	n_M/d_M	n_1/d_1	n_2/d_2		отлично	хорошо	удовлетворительно		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
4	Боевое развертывание от автоцистерны с установкой ее на водоем (гидрант) и подачей двух стволов «Б» от одной магистральной линии							1. Автоцистерна установлена у водоема (гидранта). 2. Окончание: автоцистерна установлена на водоем (гидрант), рукавные линии проложены и соединены, пожарные со стволами находятся на позиции, водитель у насоса. В скобках указано время с заполнением насоса водой.	
	Для всех АЦ на шасси автомобилей ЗИЛ, КАМАЗ, УРАЛ, автомобилей иностранного производства								
	3/77	2/51	2/51		3	67 (70)	75 (75)		83
					4	63 (70)	70 (75)		77 (80)
					5 - 6	47 (70)	52 (75)		57 (80)
	5/77	2/51	2/51		3	80	90		100
					4	72	80		88
					5 - 6	67 (70)	75 (75)		83
	5	Боевое развертывание от автоцистерны с установкой ее на водоем (гидрант) и подачей двух стволов «Б» от двух магистральных линий							1. Автоцистерна установлена у водоема (гидранта). 2. Окончание: автоцистерна установлена на водоем (гидрант), рукавные линии проложены и соединены, пожарные со стволами находятся на позиции, водитель у насоса. В скобках указано время с заполнением насоса водой.
Для всех АЦ на шасси автомобилей ЗИЛ, КАМАЗ, УРАЛ, автомобилей иностранного производства									
6	5/77	-	-	4	100	110	120	<p>Окончание: Насосно-рукавный автомобиль установлен на гидрант, рукавные линии проложены. Номера пожарного расчета - на позициях, водитель - у насосной установки, готовы к работе.</p>	
	5/77	-	-	5	90	100	110		
	5/77	-	-	6	54	60	66		
	5/77	-	-	7-9	45	50	55		
	10/77	-	-	4	225	250	275		
	10/77	-	-	5	205	225	245		
	10/77	-	-	6	117	130	143		
	10/77	-	-	7-9	110	120	130		

№ п/п	Количество рукавов n, диаметром d			Боевой расчет, чел.	Оценка по времени, с			Схема боевого развертывания и условия выполнения норматива
	n _м /d _м	n ₁ /d ₁	n ₂ /d ₂		отлично	хорошо	удовлетворительно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7	Подача воды от автоцистерны с применением гидроэлеватора Для всех АЦ на шасси автомобилей ЗИЛ, КАМАЗ, УРАЛ, автомобилей иностранного производства							1. Автоцистерна установлена у гидранта. 2. Окончание: автоцистерна установлена на гидрант, гидроэлеватор установлен, рукавные линии проложены и соединены. В скобках указано время с заполнением насоса водой. Примечание: при установке гидроэлеватора на этаже здания, на каждый этаж, начиная со второго, к норме времени прибавляется 10 секунд.
	2/77	2/66	-	2	120	130	140	
				3	65	75	85	
				4 - 6	32(45)	35(47)	37(50)	

Правила охраны труда при выезде из гаража и следование к месту вызова (пожара)

Сбор и выезд по тревоге караула обеспечивается в установленном порядке. По сигналу "Тревога" личный состав караула прибывает к пожарным автомобилям, при этом автоматически должно включаться освещение в караульном помещении и гараже. Запрещается оставлять на путях следования одежду, предметы обихода и т.п.

При использовании спускового столба личный состав обязан выдерживать необходимый интервал, следить за спускающимся впереди для исключения нанесения травмы. При спуске по столбу не следует касаться незащищенными частями рук его поверхности, а, спустившись, освободить место для проведения следующего спуска.

Порядок посадки личного состава караула в пожарные автомобили (в гараже или вне его) устанавливается приказом начальника подразделения ГПС, исходя из условий обеспечения безопасности и местных особенностей. При посадке запрещается пробегать перед автомобилями, выезжающими по тревоге.

При посадке вне здания гаража выход личного состава караула на площадку допускается только после выезда пожарных автомобилей из гаража.

Движение пожарного автомобиля разрешается только при закрытых дверях кабин и дверцах кузова. Посадка считается законченной после занятия личным составом караула своих мест в кабине автомобиля и закрытии всех дверей.

При этом запрещается:

- подавать команду на движение пожарного автомобиля до окончания посадки личного состава караула;
- нахождение в пожарных автомобилях посторонних лиц.

В пожарных автомобилях разрешается находиться лицам, указывающим направление движения к месту вызова (пожара).

При выезде из гаража и следовании к месту вызова водитель обязан включить специальные звуковую и световую сигнализации. Воспользоваться приоритетом движения он может, только убедившись, что ему уступают дорогу.

Начальник караула или руководитель подразделения ГПС, выехавший во главе караула к месту вызова, обязан знать правила дорожного движения и обеспечивать их выполнение водителем. Ответственность за безопасное движение пожарного автомобиля несет водитель.

Во время движения пожарных автомобилей личному составу подразделений ГПС запрещается открывать двери кабин, стоять на подножках, кроме случаев прокладки рукавной линии, высовываться из кабины, курить и применять открытый огонь.

Применение специальных сигналов на пожарных автомобилях регламентируется нормативными правовыми актами МВД России.

Запрещается пользование специальными# звуковым сигналом при следовании автомобиля не на вызов (пожар) и при возвращении в подразделение ГПС.

Личный состав караула, прибывший к месту вызова, выходит из пожарного автомобиля только по распоряжению командира отделения или старшего должностного лица, прибывшего во главе караула.

Правила охраны труда при эксплуатации АЦ

К эксплуатации автоцистерн могут быть допущены только лица, прошедшие курс обучения по соответствующей программе и получившие свидетельство установленного образца.

В процессе эксплуатации запрещается:

- допускать к работе с автомобилем посторонних лиц;
- работать на автоцистерне, находящейся в неисправном состоянии;
- непрерывная работа насоса высокого давления всухую более 1 мин;
- запускать незаполненный водой насос НЦПК с включенной ступенью высокого давления;
- работать в темное время суток или в условиях недостаточной видимости на неосвещенной площадке;
- работать, не включив стояночную тормозную систему;
- без команды начальника подавать огнетушащие вещества или прекращать их подачу, переставлять или оставлять без надзора пожарный автомобиль.

В зимнее время необходимо следить за состоянием подножек, ступенек, трапов и поручней, своевременно очищать их от снега и льда.

При установке автомобиля на водоисточник необходимо выбирать удобное и безопасное место для подъезда. Оно должно быть таким, чтобы высота всасывания не превышала 7 м, и были исключены резкие перегибы всасывающих рукавов.

Во время работы, технического обслуживания и ремонта автомобиля необходимо соблюдать Правила по охране труда в подразделениях Государственной противопожарной службы МЧС России и другие действующие нормативные правовые акты в области охраны труда.

