

## **УТВЕРЖДАЮ**

Начальник цикла спец. дисциплин  
Нижегородского Учебного центра ФПС  
подполковник внутренней службы

Г.А. Антонов

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.

### **МЕТОДИЧЕСКАЯ РАЗРАБОТКА проведения занятий со слушателями группы профессиональной подготовки руководителей добровольных пожарных команд**

**Тема: «Развёртывание в составе расчёта на пожарном автомобиле с  
подачей переносного лафетного ствола»**

#### **Цель занятия:**

- **учебная:** ознакомить слушателей с правилами установки пожарного лафетного ствола и установкой пожарного автомобиля на гидрант;
- **воспитывающая и развивающая:** развитие физических, волевых и специальных качеств, обеспечивающих успешное выполнение задач в условиях ведения действий по тушению пожаров.

**Количество часов – 1**

**Метод проведения –** практическое занятие

**Место проведения –** Фасад учебной пожарной части.

**Материальное обеспечение –** пожарный автомобиль, пожарная колонка, переносной лафетный ствол, секундомер.

**Литература:**

1. Методические рекомендации по пожарно-строевой подготовке, Москва. 2005 год.
2. Правила по охране труда в подразделениях ГПС МЧС России. Приказ МЧС РФ № 630 от 31.12.2002 г., (ПОТРО 01-2002).
3. “Пожарно-строевая подготовка” В.В.Теребнев, В.А.Грачев, А.В. Подгрушный, А.В.Теребнев, Москва 2004 год.
4. “Пожарно-строевая подготовка” В.А. Бушмин. Москва. Стройиздат 1985 г.
5. «Нормативы по ПСП и тактико-специальной подготовке для л/с ФПС» утверждены 10 мая 2011 г., гл. воен. эксп. П.В. Платом.

<b>№ п/п</b>	<b>Этапы занятия и учебные вопросы.</b>	<b>Время мин</b>	<b>Ход занятия. Действия личного состава.</b>	<b>Методические указания.</b>
1.	<b>Организационная часть.</b>	5	Построение группы, осмотр внешнего вида. Объяснение темы и цели занятия. Опрос по предыдущему материалу.	Пожарный автомобиль (АЦ-40 (130)) устанавливается у гидранта, готовится необходимое ПТВ. Объявляю тему и цель занятия.
2.	<b>Основная часть.</b> Развертывание отделения на автоцистерне с установкой ее на водосточник и	30	По этой команде командир отделения с пожарным № 1 снимают с автомобиля лафетный ствол и лафет, переносят и устанавливают их на указанной позиции, командир	Преподаватель подаёт команду: <b>"Отделение, автоцистерну на гидрант, переносной лафетный ствол</b>

	подачей воды через переносной лафетный ствол.		отделения работает со стволом. Пожарный № 1 прокладывает рукавную линию от левого напорного патрубка насоса к стволу, работает подствольщиком. Пожарный № 2 с пожарным № 3 прокладывает рукавную линию от правого напорного патрубка насоса к стволу, помогает пожарному № 1 прокладывать линию. Пожарный № 3 выполняет обязанности связного. Пожарный № 4 с водителем устанавливает автоцистерну на водоисточник, обеспечивает сохранность рукавных линий. Водитель работает на насосе.	(указывается направление) на тушение - марш!"
3.	Заключительная часть.	5	Слушатели собирают ПТВ. Подведение итогов занятия и его разбор.	Преподаватель указывает на ошибки допущенные при выполнении упражнения. Отмечает отличавшихся на занятии.

Методическую разработку составил:  
преподаватель цикла специальных дисциплин  
Нижегородского Учебного центра ФПС  
майор внутренней службы

О.А. Вахламов

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20 г.

Методическая разработка рассмотрена и одобрена  
на заседании цикла «Специальных дисциплин»

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20 г.

Протокол № \_\_\_\_\_

## ***Правила охраны труда при эксплуатации АЦ***

К эксплуатации автоцистерн могут быть допущены только лица, прошедшие курс обучения по соответствующей программе и получившие свидетельство установленного образца.

В процессе эксплуатации запрещается:

- допускать к работе с автомобилем посторонних лиц;
- работать на автоцистерне, находящейся в неисправном состоянии;
- непрерывная работа насоса высокого давления всухую более 1 мин;
- запускать незаполненный водой насос НЦПК с включенной ступенью высокого давления;
- работать в темное время суток или в условиях недостаточной видимости на неосвещенной площадке;
- работать, не включив стояночную тормозную систему;
- без команды начальника подавать огнетушащие вещества или прекращать их подачу, переставлять или оставлять без надзора пожарный автомобиль.

В зимнее время необходимо следить за состоянием подножек, ступенек, трапов и поручней, своевременно очищать их от снега и льда.

При установке автомобиля на водоисточник необходимо выбирать удобное и безопасное место для подъезда. Оно должно быть таким, чтобы высота всасывания не превышала 7 м, и были исключены резкие перегибы всасывающих рукавов.

Во время работы, технического обслуживания и ремонта автомобиля необходимо соблюдать Правила по охране труда в подразделениях Государственной противопожарной службы МЧС России и другие действующие нормативные правовые акты в области охраны труда.

### ***При работе с переносным пожарным лафетным стволом необходимо:***

- выбрать ровную площадку для его установки;
- убедиться в надежности крепления ствола на лафете;
- подавать воду в рукавную линию, обеспечивающую его работу, только убедившись в полной готовности к работе ствольщика и подствольщика.

### **Правила охраны труда при выезде из гаража и следование к месту вызова (пожара)**

Сбор и выезд по тревоге караула обеспечивается в установленном порядке. По сигналу "Тревога" личный состав караула прибывает к пожарным автомобилям, при этом автоматически должно включаться освещение в караульном помещении и гараже. Запрещается оставлять на путях следования одежду, предметы обихода и т.п.

При использовании спускового столба личный состав обязан выдерживать необходимый интервал, следить за спускающимся впереди для исключения нанесения травмы. При спуске по столбу не следует касаться незащищенными частями рук его поверхности, а, спустившись, освободить место для проведения следующего спуска.

Порядок посадки личного состава караула в пожарные автомобили (в гараже или вне его) устанавливается приказом начальника подразделения ГПС,

исходя из условий обеспечения безопасности и местных особенностей. При посадке запрещается пробегать перед автомобилями, выезжающими по тревоге.

При посадке вне здания гаража выход личного состава караула на площадку допускается только после выезда пожарных автомобилей из гаража.

Движение пожарного автомобиля разрешается только при закрытых дверях кабин и дверцах кузова. Посадка считается законченной после занятия личным составом караула своих мест в кабине автомобиля и закрытии всех дверей.

При этом запрещается:

подавать команду на движение пожарного автомобиля до окончания посадки личного состава караула;

нахождение в пожарных автомобилях посторонних лиц.

В пожарных автомобилях разрешается находиться лицам, указывающим направление движения к месту вызова (пожара).

Для предупреждения городского транспорта и граждан о выезде пожарных автомобилей из гаража, зажигают специальные светофоры. В случае их отсутствия постовой у фасада обязан красным флажком, а в ночное время суток красным фонарем подавать сигналы.

При выезде из гаража и следовании к месту вызова водитель обязан включить специальные звуковую и световую сигнализации. Воспользоваться приоритетом движения он может, только убедившись, что ему уступают дорогу.

Начальник караула или руководитель подразделения ГПС, выехавший во главе караула к месту вызова, обязан знать правила дорожного движения и обеспечивать их выполнение водителем. Ответственность за безопасное движение пожарного автомобиля несет водитель.

Во время движения пожарных автомобилей личному составу подразделений ГПС запрещается открывать двери кабин, стоять на подножках, кроме случаев прокладки рукавной линии, высовываться из кабины, курить и применять открытый огонь.

Применение специальных сигналов на пожарных автомобилях регламентируется нормативными правовыми актами МВД России.

Запрещается пользование специальными# звуковым сигналом при следовании автомобиля не на вызов (пожар) и при возвращении в подразделение ГПС.

Личный состав караула, прибывший к месту вызова, выходит из пожарного автомобиля только по распоряжению командира отделения или старшего должностного лица, прибывшего во главе караула.

