



Литература:

1. Водный кодекс РФ.
2. Закон Оренбургской области от 1 октября 2003 г. N 489/55-III-ОЗ "Об административных правонарушениях в Оренбургской области"
3. Единые правила безопасности труда при водолазных работах. - М.: ЦРНА (Морфлот),
4. Наставление по тактико-технической подготовке газоспасателей. НИПК. Тула. ОАО ИПО «Лев Толстой», 2006 г. 392 стр.
5. Нелезин П.В. Подготовка общественных спасателей на водах. Методическое пособие. Дзержинский. 2005 г.
6. Постановление Администрации Оренбургской области от 12.08.2005 № 225-п Об утверждении правил охраны жизни людей на водных объектах Оренбургской области.
7. Правила плавания по внутренним водным путям (ППВВП-2002).
8. Приказ МЧС России от 29 июня 2005 г. N 500 «Об утверждении правил государственной регистрации маломерных судов, поднадзорных государственной инспекции по маломерным судам, поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам
9. Приказ МЧС России № 502 от 29.06.05 «Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации»
10. Справочник спасателя. - М.: ВНИИ ГОЧС, 1995.
11. Учебник спасателя под общей редакцией Ю.Л.Воробьева МЧС РФ ЗАО НПЦ «Средства спасения» Москва 2001г.

**Учебные вопросы и расчет времени**

<b>I. Вступительная часть</b>	<b>5 мин.</b>
<b>II. Основная часть</b>	<b>215 мин.</b>
<b>Учебные вопросы</b>	
1. Проведение спасательных работ с использованием плавсредств.	40 мин
2. Виды спасательных средств.	45 мин
3. Устройство спасательного жилета, «конца Александра», спасательного круга.	45 мин
4. Применение спасательных средств.	45 мин
5. Обеспечение безопасности плавания на маломерных судах.	40 мин
<b>III. Заключительная часть</b>	<b>5 мин.</b>

Руководитель занятия:

---

(должность, подпись, расшифровка подписи)

## Учебный материал

### Первый учебный вопрос.

#### *«Проведение спасательных работ с использованием плавсредств».*

На воде ПСР начинаются с локализации района поиска. Если чрезвычайное происшествие произошло на глазах у свидетелей или размеры водоема невелики, то локализация района поиска будет простой. При выходе за контрольные сроки или потере человека (группы людей) район поиска расширяется. На реке это будет коридор между ее берегами. При определении района поиска пострадавших необходимо учитывать скорость и направление движения как основного, так и подводных течений воды.

Поисковые работы на воде предусматривают наличие средств спасения, пригодных для использования на конкретном водном рельефе: катеров, надувных моторных и гребных лодок, других подручных средств и проводятся в том случае, если пострадавший находится в воде. На реках поиск осуществляется вниз по течению от места попадания пострадавшего в воду. Нужно проводить осмотр всего водного пространства, особое внимание обращая на места неоднородностей на воде - водовороты, водоросли, отдельные камни, ветки, бревна и др., куда течение могло бы затащить пострадавшего. Некоторые места проще осматривать с берега, при необходимости организуя страховку спасателей.

Непрерывное наблюдение в течение длительного времени вызывает усталость и снижает эффективность поиска.

#### **Визуальный поиск с помощью плавсредств**

Поиск аварийных объектов может производиться с помощью катеров и шлюпок, судов на воздушной подушке, а также плавающих бронетранспортеров, на которых организуется зрительное наблюдение спасателями. В целях обеспечения надежности зрительного поиска наблюдателям назначаются сектора 30–60° с перекрытием смежных секторов не менее 10°.

В условиях плохой видимости (туман, снегопад и т.п.) поиск пострадавших может осуществляться по звуковым сигналам, однако при этом надо учитывать, что их дальность обнаружения несколько меньше, чем зрительных.

Визуальный поиск спасательными плавсредствами на открытой воде осуществляется способами “Параллельное галсирование” и “Зигзаг”.

Поисково-спасательные работы на реках проводятся в тех случаях, когда произошла ожидаемая (предвиденная) или внезапная авария.

К первому случаю относятся бедствия на предварительно разведанном, заведомо опасном и сложном препятствии, в безаварийном преодолении которого нет полной уверенности. При прохождении такого препятствия должна быть организована страховка - комплекс мер, обеспечивающих спасение людей и судов в случае аварии.

При спасении пострадавшего с использованием плавсредств необходимо приблизиться к нему как можно ближе. При этом нужно учитывать то, что волнение воды, вызванное самим плавсредством, может ухудшить положение пострадавшего и ускорить его утопление. При приближении к утопающему необходимо следить за тем, чтобы не задеть его винтом, веслами или корпусом плавсредства. Для поддержания пострадавшего на воде и извлечения его из нее применяются специальные спасательные средства (круги, концы, шары веревки и др.), а также подручные средства (шесты, лестницы, сети и др.)

## **Второй учебный вопрос.**

### **«Виды спасательных средств».**

**Спасательные круги** бывают двух видов: пробковые и пенопластовые.

К кругу с четырех сторон крепится леер из пенькового линия. Для того, чтобы круг был хорошо виден, его окрашивают в оранжевый цвет.

**Спасательные шары** — это соединенные между собой тросиком пробковые или пенопластовые шары, обтянутые плотной тканью.

**Конец Александра** — пеньковый или капроновый трос (канат) длиной до 30 м, толщиной до 25 мм, с двумя петлями на концах.

**Спасательный нагрудник** представляет собой пояс с карманами, заполненными пробковыми или пенопластовыми пластинами.

**Спасательный бушлат (жилет)** изготавливается из водоотталкивающей ткани, между слоями которой вшиваются волокна баобабовых деревьев или мешочки с пробковой (пенопластовой) стружкой (рис.5).

Изучить назначение и правила использования средств, применяемых в зимних условиях.

**Спасательная лестница** (деревянная или из дюралюминиевых трубок).

**Спасательная доска.** Длина — 5-7 м, ширина — 20-30 см. К концам доски крепятся фалины, по краям — леера.

**Волокуша-понтон** — лист фанеры, загнутый по форме боковых досок (полозьев), к которым прикреплены фалины длиной 15-20 м.

**Надувной шест** — мягкая трубка, заполняющаяся сжиженным газом. Длина — 10-12 м, масса — до 2,5 кг.

**Самодвижущийся спасательный плотик** — управляется дистанционно с расстояния до 150 м.

**Подручные средства** — шарф, ремень, веревка, доска, лестница, связанная одежда и пр.

## **Третий учебный вопрос.**

### **«Устройство спасательного жилета, «конца Александра», спасательного круга».**

**Спасательные круги** бывают двух видов: пробковые и пенопластовые. Масса пробкового круга — до 7 кг, диаметр (внешний) — 750 мм. Масса пенопластового круга — до 4,5 кг, диаметр (внешний) — 750 мм.

Используют также круги, представляющие собой надувные воздушные камеры. Круги обшивают парусиной и окрашивают в оранжевый цвет.

**Конец Александра** — пеньковый или капроновый трос (канат) длиной до 30 м, толщиной до 25 мм, с двумя петлями на концах. К большой петле крепятся два поплавок диаметром 10-12 см, окрашенные в красный цвет, и груз массой 250-350 г.

Конец Александра (рис. 4.10) изготавливают из капронового троса длиной до 30 м, окружностью 10–25 мм. На одном конце находится петля длиной 600–650 или 900 мм, на которой закреплено два еловых или сосновых поплавка диаметром 100–110 мм. Они имеют форму плоских кругов, окрашенных в красный цвет.

На конце петли крепят груз весом 250–300 г, представляющий собой хлопчатобумажный мешочек, набитый песком или мелкой крошкой и покрытый оплеткой из пенькового бельного линия. На грузе делают малую петлю, с помощью которой его крепят к

большой петле. На другой стороне конца делается петля меньших размеров, которая надевается на руку спасателя. При испытании на прочность трос должен выдерживать нагрузку не менее 180 кг.

**Спасательный нагрудник** представляет собой пояс с карманами, заполненными пробковыми или пенопластовыми пластинами (рис. 4). Масса нагрудника — 2,8 кг, сила поддержания — 8 кг.

**Спасательные жилеты** бывают надувные и с твердыми наполнителями. Основные общие требования:

- конструкция жилета должна исключать вероятность неправильного надевания, позволять человеку надевать его без посторонней помощи за время не более 1 мин и прыгать в воду с высоты не менее 4,5 м без телесных повреждений и без смещения или повреждения при этом жилета;

- плавучесть и устойчивость, чтобы поддерживать рот обессилевшего или потерявшего сознание человека на расстоянии не менее 120 мм от воды (таким образом, чтобы тело человека было отклонено назад под углом не менее 20° и не более 50° от его вертикального положения) и поворачивать в течение не более 5 с тело человека из любого положения в такое, при котором рот человека находится над водой;

- плавучесть спасательного жилета не должна уменьшаться более чем на 5% после погружения его в пресную воду на 24 ч;

- материал жилета не должен поддерживать горения и не плавиться после того, как он был полностью охвачен пламенем в течение 2 с;

- жилет должен иметь лампочку с водоналивной батареей или поисковый огонь с ручным выключателем, дающий не менее 50 проблесков в 1 мин такой же силы света;

- для подачи звуковых сигналов жилет должен быть снабжен свистком.

#### **Четвертый учебный вопрос.**

##### ***«Применение спасательных средств».***

Страховку с берега применяют, бросая спасательный конец или подавая его "корабликом". Береговая страховка с бросанием спасательного конца должна быть продублирована. Для большей надежности последовательно выставляются 2 поста страховки через 30-50 м. Страховка с бросанием спасательного конца может быть использована только на узких участках шириной до 10-12 м.

На особенно узких и неглубоких реках применяют страховку с подачей спасательного конца самим страхующим, передвигающимся в плыв. В этом случае на свободном конце репшнура вместо легости закрепляют карабин. Страхующий, в свою очередь, обязательно страхуется с берега другими спасателями с помощью второго спасательного конца. Приблизившись к аварийной байдарке, страхующий цепляет карабин за ее обвязку и возвращается на берег.

В последнее время применяют страховку с берега с подачей спасательного конца "корабликом".

#### **Пятый учебный вопрос.**

##### ***«Обеспечение безопасности плавания на маломерных судах».***

Общие требования

К выполнению поисково-спасательных работ на воде и под водой допускаются спасатели не моложе 18 лет, прошедшие специальное медицинское освидетельствование, умеющие хорошо плавать и держаться на воде, обученные способам безопасного ведения поисково-спасательных работ в этих условиях и проинструктированные в соответствии с установленными требованиями.

К управлению плавсредствами допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие удостоверение на право работы на плавсредствах и знающие требования безопасности ведения работ. К управлению самоходным плавсредством допускаются лица, имеющие удостоверения на право судовождения и управления судовыми машинами.

При использовании в работе технических средств, инструмента, оборудования, обслуживающие их лица должны иметь удостоверения о допуске к работе на данном техническом средстве (оборудовании и т.п.), знать способы безопасной работы на нем и должны быть допущены приказом.

Непосредственно перед началом поисково-спасательных работ спасатели должны быть ознакомлены с особенностями обстановки в районе предстоящих действий и основными требованиями безопасности применительно к способам и технологии предстоящей работы.

Основные опасные факторы, воздействующие на спасателей при ведении поисково-спасательных работ:

- наличие волнений, ветровых нагрузок, дождей, тумана, быстрого течения, водоворотов, низкой температуры воды (воздуха), непрочного льда;
- поломка (отказ) технических и плавательных средств, повреждение, перевертывание плавсредства, неисправности аквалангистского и водолазного снаряжения, травмирование отдельными частями и механизмами технических и плавательных средств, падение в воду, утомление, удушье;
- повышенные физическая и психологическая нагрузки, заболевания.

Спасатели всех специальностей в ходе выполнения поисково-спасательных работ обязаны:

- строго выполнять указания командиров (начальников), и неуклонно выполнять все требования техники безопасности;
- в случае получения задачи (приказа) на выполнение определенной работы, если им недостаточно известны и не понятны способы ее безопасного выполнения, требовать соответствующего дополнительного инструктажа;
- быть внимательным к подаваемым сигналам и командам, при выполнении поисково-спасательных работ на плавающих средствах, вертолетах и других объектах, постоянно поддерживать связь с командным пунктом (командиром);
- не работать с неисправными спасательными средствами и приспособлениями, плавающими средствами.
- следить за неуклонным выполнением требований безопасности закрепленными за ними стажерами или спасателями, не имеющими достаточного опыта безопасного проведения работ в сложившейся чрезвычайной ситуации.

Лица, виновные в нарушении требований техники безопасности привлекаются к дисциплинарной ответственности и к внеочередной проверке знаний требований безопасности по своим должностным обязанностям и специальности, если последствия этого нарушения или опасности, возникающие при этом не требуют иного наказания в соответствии с действующим законодательством.

Плавающие средства должны отвечать следующим требованиям:

- быть в основном самоходными, иметь достаточную маневренность, грузоподъемность и плавучесть.
- на всех плавающих средствах должен быть нанесен присвоенный им номер и грузоподъемность;
- обычные лодки грузоподъемностью не менее 4-х человек следует применять для проведения спасательных работ, при недостатке табельных плавающих средств в условиях не сложной обстановки;
- исключать проведения трудоемких подготовительных работ по оборудованию причалов или пристаней;
- иметь достаточную проходимость для работы на мелководье и устойчивость при работе в условиях сильного волнения;
- иметь комплект индивидуальных спасательных средств (спасательных кругов, поясов, жилетов) соответственно максимальному числу спасаемых, которое может быть взято на борт;
- иметь приспособления (трапы, веревки, шесты, сети и т.д.) для снятия людей с различных плавсредств и сооружений, расположенных в акваториях и для спасения людей с поверхности воды; иметь набор медицинских средств для оказания первой медицинской помощи пострадавшим, средства обогрева, сигнальные средства и средства освещения для работы в темное время суток и в тумане, средства связи.